

DRC/_____

În atenția operatorilor economici interesați,

SOLICITARE DE OFERTE

Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM), cu sediul în Mun. București, Str. Delea Nouă, Nr. 2, Sector 3, Cod poștal: 030925, prin Direcția Regională Cluj, din Cluj Napoca, str. Câmpeni, nr. 28, intenționează să achiziționeze servicii de întreținere și reparare, precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii autovehicule Dacia Duster Laureate și Renault Kadjar din dotarea ANCOM DR Cluj (coduri CPV: 50112000-3 și 34300000-0).

Punct de contact: Departamentul Achiziții/Oficiul Regional Achiziții Cluj, Tel. 0372845742, Fax: 0264-484077, în atenția: Dana OLTEAN, email: dana.oltean@ancom.org.ro

Tip anunt: Cumpărare directă

1. Tip contract: Servicii

2. Denumirea achiziției:

Contract sau comandă, având ca obiect achiziția de servicii de întreținere și reparare, precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii, autovehicule Dacia Duster Laureate și Renault Kadjar din dotarea ANCOM DR Cluj (coduri CPV: 50112000-3 și 34300000-0).

3. CPV: 50112000-3 și 34300000-0;

4. Descrierea contractului

Serviciile care fac obiectul achiziției servicii de întreținere și reparare, precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii autovehicule Dacia Duster Laureate și Renault Kadjar din dotarea ANCOM DR Cluj trebuie să îndeplinească cerințe minimale în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini anexat. Procedura este împărțită în 2 (două) loturi.

Valoarea estimată fără TVA – 28.400 lei, din care: 23.600 lei pentru lotul nr.1 (16.520 lei reprezintă valoarea pieselor, iar 7.080 lei reprezintă valoarea serviciilor); **4.800 lei pentru lotul nr.2** (3.360 lei reprezintă valoarea pieselor iar 1.440 reprezintă valoarea serviciilor);

5. Condiții contract:

Pentru nerespectarea obligațiilor, respectiv prestarea serviciilor cu întârziere și/sau constatarea în cadrul procesului verbal de recepție a neconformităților serviciilor prestate, prestatorul va datora penalități de întârziere de 0,15% din valoarea operațiunii neefectuate de către prestator, fără TVA, pe fiecare zi de întârziere în îndeplinirea corespunzătoare a oricărei

obligații, fără nicio formalitate prealabilă de punere în întârziere. În cazul în care penalitățile nu pot fi deduse din preț, prestatorul are obligația de a le plăti în termen de maxim 10 (zece) zile lucrătoare de la primirea solicitării din partea achizitorului. Prestatorul garantează Achizitorului faptul că serviciile prestate și/sau rezultatele acestora nu încalcă și nu vor încălca în vreun fel drepturile vreunei terțe părți.

Prezentarea propunerii financiare se va face astfel:

1. În Propunerea financiară detaliată se va prezenta prețul unic al orei de manoperă și prețul total al orelor de manoperă pentru prestarea serviciilor de intretinere și reparare, determinat luând în considerare numărul maxim estimat de ore de manopera (105 de ore pentru lotul nr.1, 21 de ore pentru lotul nr.2) astfel:

2. Exclusiv pentru departajarea ofertelor vor fi comparate valorile totale rezultate prin însumarea prețului total al orelor de manoperă (stabilit conform celor de mai sus) și valoarea estimată aferentă pieselor de schimb și accesoriilor, exprimată în sumă fixă, de 16.520 lei pentru lotul nr.1, 3.360 lei pentru lotul nr.2, fără TVA.

3. Valoarea totală rezultată trebuie să se încadreze în valoarea estimată până la data de 31.12.2019 de 23.600 lei pentru lotul nr.1, 4.800 lei pentru lotul nr.2, fără TVA. Ofertele care nu se încadrează în valoarea estimată vor fi considerate inacceptabile.

4. Contractul sau comanda de servicii se va încheia la valoarea totală estimată până la data de 31.12.2019, iar prețul care va fi efectiv plătit prestatorului se va determina în funcție de numărul de ore de manopera și prețul unic al orei de manopera și prețul pieselor de schimb și accesoriilor furnizate și montate, fără a se depăși limita valorii maxime prevăzute în contract sau comanda.

Condiții de plată:

Prestatorul va emite factura pe adresa : ANCOM, str. Delea Noua, nr. 2, sector 3, București, CUI: 14751237, cont: **RO56TREZ23F850100200200X**, A.T.C.P.M.B. și se va transmite la adresa: ANCOM DR Cluj din Cluj-Napoca, str. Câmpeni, nr.28.

Plata pretului se va efectua numai după procesul-verbal de recepție a rezultatelor serviciilor. Plata se va efectua, în baza facturii transmise de prestator, primită și acceptată de ANCOM. În situația în care factura este primită anterior sau la data recepției, plata se va efectua în termen de maxim 30 de zile de la procesul-verbal de recepție a rezultatelor serviciilor.

În situația în care factura este primită după procesul-verbal de recepție a rezultatelor serviciilor, ANCOM are dreptul de a efectua plata în termen de maxim 30 de zile de la data primirii facturii. Plata se considera efectuată la data debitării contului ANCOM.

6. Condiții de participare

- Oferta trebuie să conțină și **declarația reprezentantului legal/împuternicit al ofertantului:** „oferta prezentată respectă toate cerințele și condițiile precizate în solicitare de oferte și caietul de sarcini pentru procedura de servicii de servicii de întreținere și reparare, precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii autovehicule Dacia și Renault din dotarea ANCOM DR Cluj, pentru **lotul nr.....**”, **conform anexei nr.1.**

- Autorizare

Ofertanții vor prezenta COPIE autorizatia tehnica de functionare eliberata de catre Regia Autonoma „Registrul Auto Roman” :

- „ **Clasa I**” pentru Lotul nr. 1 (categoriile de omologare M₁), LOT 2 (categoriile de omologare M₁) reale/actuale la data prezentării, din care să rezulte că este autorizat să desfășoare următoarele activități:

LOTUL 1 (cutie manuală de viteze) – în garanție

A1. Activități de reparatii ale vehiculelor rutiere:

- **A1.1 motor și sistemele auxiliare:**
 - A1.1.1 mas și mac:
 - A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;
- **A1.2. sistemul de transmisie:**
 - A1.2.1. transmisie mecanică:
 - A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;
- **A1.3. sistemul de rulare:**
 - A1.3.1. roți
 - A1.3.2. axe (punți):
 - A1.3.2.1. axe rigide;
 - A1.3.2.2. axe independente ;
 - A1.3.3. suspensie mecanică:
 - A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:
 - A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;
- **A1.4. sistemul de direcție:**
 - A1.4.2. cu asistare hidraulică;
- **A1.5. sistemul de frânare:**
 - A1.5.2. sistem hidraulic:
 - A1.5.2.3. cu asistare și sisteme avansate de control;
- **A1.6. sistemul electric :**
 - A1.6.1. electric clasic;
 - A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune cu dispozitive optice clasice);
- **A1.7. caroserie:**
 - A1.7.1 caroserie autoportantă:
 - A17.1.1. repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență;
 - A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;
 - A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;
- **A1.8. alte sisteme:**
 - A1.8.1. sisteme de reținere:
 - A1.8.1.2 cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact;
 - A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto:
 - A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei;
 - A1.8.3 sisteme de vizibilitate directă și indirectă;
 - A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau refrigerare:
 - A1.8.4.1. cu sursa de energie de la motorul de tracțiune ;

A2. Activități de întreținere a vehiculelor rutiere (uleiuri, filtre, plăcuțe de frână, lichide, becuri și siguranțe, curele transmisie, înlocuire AC);

LOTUL 2 (cutie manuală de viteze) – în garanție

A1. Activități de reparatii ale vehiculelor rutiere:

- **A1.1 motor și sistemele auxiliare:**
 - A1.1.1 mas și mac:

- A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;
- **A1.2. sistemul de transmisie:**
 - A1.2.1.transmisie mecanică:
 - A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;
- **A1.3. sistemul de rulare:**
 - A1.3.1. roți
 - A1.3.2. axe (punți):
 - A1.3.2.1. axe rigide;
 - A1.3.2.2. axe independente ;
 - A1.3.3. suspensie mecanică:
 - A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:
 - A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;
- **A1.4. sistemul de direcție:**
 - A1.4.2. cu asistare hidraulică;
- **A1.5. sistemul de frânare:**
 - A1.5.2. sistem hidraulic:
 - A1.5.2.3. cu asistare și sisteme avansate de control;
- **A1.6. sistemul electric :**
 - A1.6.1. electric clasic;
 - A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune cu dispozitive optice clasice);
- **A1.7. caroserie:**
 - A1.7.1 caroserie autoportantă:
 - A17.1.1.repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență;
 - A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;
 - A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;
- **A1.8. alte sisteme:**
 - A1.8.1. sisteme de reținere:
 - A1.8.1.2 cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact;
 - A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto:
 - A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei;
 - A1.8.3 sisteme de vizibilitate directă și indirectă;
 - A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau refrigerare:
 - A1.8.4.1. cu sursa de energie de la motorul de tracțiune ;

A2. Activități de întreținere a vehiculelor rutiere (uleiuri, filtre, plăcuțe de frână, lichide, becuri și siguranțe, curele transmisie, înlocuire AC);

Temei legal: Dispozițiile art. 1 alin. (3) din O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, și Cap. II din Ordinul nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare.

7. Criterii de adjudecare:

Va fi selectată oferta care îndeplinește toate cerințele solicitate prin prezenta și care are prețul cel mai scăzut - pentru fiecare lot, exprimat în lei fără TVA.

8. Informatii suplimentare:

Oferta se va transmite până la data de **22.07.2019 (inclusiv), prin publicare în catalogul electronic din SEAP (www.e-licitatie.ro)**. După publicarea ofertei în catalogul electronic din SEAP, ofertantul va anunța postarea ofertei, printr-un email, la adresa dana.oltean@ancom.org.ro.

Solicitarea de oferte, caietul de sarcini, pot fi vizualizate și pagina de internet a ANCOM la adresa www.ancom.org.ro, secțiunea Anunturi/achizitii publice. Oferta trebuie să fie valabilă cel puțin până la data de 31.12.2019.

Notă GDPR: Atât ANCOM în calitate de autoritate contractantă, cât și operatorii economici care depun ofertă vor respecta dispozițiile legale care reglementează protecția datelor cu caracter personal, inclusiv Regulamentul General privind Protecția Datelor cu Caracter Personal nr. 679/2016 ("GDPR") aplicabil în Uniunea Europeană. Datele cu caracter personal solicitate de ANCOM prin prezenta și pe perioada evaluării ofertelor vor fi utilizate și prelucrate exclusiv în scopul atribuirii și derulării contractului/comenzii. Prin depunerea ofertelor ofertanții recunosc dreptul autorității contractante de a prelucra datele cu caracter personal incluse în ofertă, în scopul sus menționat.

OFERTANT,

ANEXA NR.1

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind respectarea condițiilor din solicitarea de oferte și caietul de sarcini

Subsemnatul(a) _____, reprezentant lega/împuternicit al _____, (denumirea/numele și sediul/adresa operatorului economic), în calitate de ofertant pentru, achiziții de servicii de servicii de întreținere și reparare, precum și furnizarea și montarea de piese de schimb și accesorii, autovehicule Dacia Duster Laureate și Renault Kadjar din dotarea ANCOM DR Cluj (coduri CPV: 50112000-3 și 34300000-0), organizată de Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații DR Cluj, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție și a sancțiunilor aplicate falsului în declarații că **„oferta prezentată respectă toate cerințele și condițiile precizate în solicitarea de ofertă și caietul de sarcini” pentru lotul**

Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Data completării: _____

OFERTANT,

PROPUNEREA FINANCIARĂ DETALIATĂ PENTRU LOTUL NR. 1

Nr. crt.	Număr maxim estimat de ore manoperă (ore)	Preț unic al orei de manoperă în Lei, fără TVA	Preț total al orei de manoperă în Lei, fără TVA	Valoarea estimată pentru piese de schimb și accesorii în Lei, fără TVA
(0)	(1)	(2)	(3=1x2)	(4)
1.	105			16.520
Valoarea totală în Lei, fără TVA (3 + 4)				

Data completării

OFERTANT,

(semnătura autorizată)

NOTĂ: Valoarea totală rezultată trebuie să se încadreze în valoarea estimată până la data de 31.12.2019, respectiv: 23.600 lei fără TVA.

PROPUNEREA FINANCIARĂ DETALIATĂ PENTRU LOTUL NR 2

Nr. crt.	Număr maxim estimat de ore manoperă (ore)	Preț unic al orei de manoperă în Lei, fără TVA	Preț total al orei de manoperă în Lei, fără TVA	Valoarea estimată pentru piese de schimb și accesorii în Lei, fără TVA
(0)	(1)	(2)	(3=1x2)	(4)
1.	21			3.360
Valoarea totală în Lei, fără TVA (3 + 4)				

Data completării

OFERTANT,

(semnătura autorizată)

NOTĂ: Valoarea totală rezultată trebuie să se încadreze în valoarea estimată până la data de 31.12.2019, respectiv: 4.800 lei fără TVA.

CAIET DE SARCINI

Caietul de sarcini face parte integrantă din Documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant Propunerea tehnică.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care Propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de sarcini. Oferta care conține caracteristici inferioare celor prevăzute în Caietul de sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

I. Obiectul contractelor de servicii: prestarea de servicii de întreținere și reparare, precum și furnizarea de piese de schimb și accesorii pentru autovehiculele din dotarea ANCOM (coduri CPV: 50112000-3 și 34300000-0).

Achiziția este împărțită în 2 (două) loturi conform prezentului Caiet de sarcini.

Loturile de autovehicule care fac obiectul prezentei proceduri sunt:

LOTUL 1:

Autovehicule aflate în perioada de garanție:

8 autoturisme Dacia Duster Laureate 1,5 dCI, an de fabricație 2016, seriile de șasiu:
UU1HSDJ9G55140908, UU1HSDJ9G55140907, UU1HSDJ9G55140893,
UU1HSDJ9G55140906, UU1HSDJ9G55140903, UU1HSDJ9G55140960,
UU1HSDJ9G55140890; VF1HJD40861957401,

LOTUL 2:

Autovehicule aflate în perioada de garanție:

1 autoturism Renault Kadjar, 1600 cm³, an de fabricație 2016, seria de șasiu:
VF1RFE00554811116;

Observație: În situația în care un ofertant depune oferte pentru mai multe loturi are obligația de a prezenta Propunerea tehnică distinct, pentru fiecare lot în parte.

Lista cu autovehiculele menționate în prezentul Caiet de sarcini este cea de la data inițierii achiziției directe. Autoritatea contractantă poate diminua sau suplimenta numărul de autovehicule în funcție de evoluția parcului auto. Totodată, la solicitarea autorității contractante, ofertantul are obligația de a presta servicii de întreținere și reparare și de a furniza și monta piese de schimb și accesorii pentru autovehiculele ieșite din garanție sau aflate în perioada de garanție care aparțin structurilor teritoriale ale autorității contractante, în măsura în care aceste autovehicule se încadrează în unul dintre loturile prevăzute mai sus.

II. Prestarea serviciilor și/sau livrarea și montarea pieselor de schimb și accesoriilor: se va face la punctele de lucru ale ofertantului situate în municipiul Cluj-Napoca;

III. Detalierea metodologiei de lucru:

- a) ofertantul se obligă să presteze serviciile de întreținere a autovehiculelor, realizând reviziile periodice, astfel cum acestea sunt prezentate în planul service elaborat de producător, reparațiile curente, precum și furnizarea de piese de schimb și accesorii pentru realizarea acestor operațiuni;
- b) ofertantul se obligă să presteze servicii de reparație mecanică, electrică, tinichigerie și vopsitorie, inclusiv în cazul daunelor produse în urma accidentelor;
- c) pentru autovehiculele în perioada de garanție;
- ofertantul va asigura piesele de schimb și accesoriile necesare reparațiilor; acestea vor fi de origine sau echivalent, având aceleași caracteristici și nivel al calității cu piesele originale;
 - piesele de schimb și accesoriile vor fi noi, acceptate în rețeaua service autorizată, certificate/omologate;
- d) pentru autovehiculele aflate în perioada de garanție;
- ofertantul va asigura piesele de schimb și accesoriile necesare reparațiilor; acestea vor fi originale, noi, agreeate de producătorul autovehiculului, certificate/omologate;
 - piesele de schimb și accesoriile vor avea înscris codul de piesă al producătorului;
- e) la solicitarea achizitorului, prestatorul va prezenta delegatului achizitorului piesele de schimb și accesoriile înainte de montarea acestora, pentru a se verifica originea lor și dacă sunt respectate cerințele de la pct. c) sau d), după caz. În caz contrar, operațiunile de reparații și revizii se suspendă până la prezentarea și acceptarea pieselor de schimb și accesoriilor ce se vor monta;
- f) ofertantul va prezenta în oferta tehnică informații cu privire la perioada de garanție pentru piese de schimb și accesorii acordate de producător și va preciza perioada de garanție pentru serviciile prestate;
- g) ofertantul se obligă să constate defecțiunile autovehiculelor cu titlu gratuit, urmând să primească din partea reprezentantului autorității contractante acceptul pentru începerea reparațiilor;
- h) prestarea serviciilor de întreținere sau revizii și reparații și/sau înlocuirea pieselor de schimb și/sau accesoriilor defecte se vor efectua de către ofertant pe bază de programare în punctul său de lucru; data fixată prin programare nu va fi mai târziu de 10 (zece) zile lucrătoare de la notificarea achizitorului;
- i) ofertantul se obligă să asigure prestarea serviciilor și furnizarea și montarea pieselor de schimb și accesoriilor în termen de maxim 2 (două) zile lucrătoare de la data prezentării autovehiculului în service conform programării în cazul reviziilor și în termen de cel mult 5 (cinci) zile lucrătoare de la data prezentării autovehiculului în service conform programării în cazul reparațiilor; în funcție de natura intervențiilor, prin acordul scris al părților, se poate conveni modificarea acestor termene;
- j) piesele de schimb și accesoriile defecte, înlocuite, vor fi restituite achizitorului la solicitarea acestuia;
- k) îndeplinirea obligațiilor de către prestator se atestă prin semnarea fără obiecțiuni, de către persoane desemnate în acest sens, a unui proces-verbal de recepție care atestă prestarea serviciilor și/sau furnizarea și montarea pieselor de schimb și/sau accesoriilor;
- l) operațiunile de reparații și revizii trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametri tehnici de funcționare stabiliți de către producător;
- m) pe timpul cât autovehiculul se află în unitatea de lucru aparținând ofertantului, acesta va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente suferite în atelier;
- n) prestatorul se obligă să remedieze gratuit, în perioada de garanție, deficiențele apărute ulterior efectuării operațiunii;
- o) în situația în care, datorită defecțiunilor apărute, autovehiculul nu mai poate fi deplasat la punctul de lucru pentru remedierea defecțiunilor, ofertantul este obligat să asigure gratuit transportul pe platformă la punctul de lucru al ofertantului din Cluj Napoca, pentru defecțiuni apărute în jud. Cluj;
- p) pentru operațiunile efectuate în perioada de garanție a serviciilor prestate și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă;
- q) ofertantul se obligă să numească la semnarea contractului o persoană de contact și să comunice un număr de telefon pentru programare la reparații și revizii;
- r) ofertantul se obligă, în măsura posibilităților, să asigure prioritate în vederea constatării și remedierii defecțiunilor pentru autovehiculele care fac obiectul procedurii;

s) ofertantul și subcontractanții acestora (dacă este cazul) au obligația de a respecta pe parcursul executării contractului de achiziție publică reglementările obligatorii în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale în aceste domenii. În acest sens, informații detaliate pot fi obținute de la: Ministerul Muncii și Justiției Sociale (<http://www.mmuncii.ro/j33/index.php/ro/>) și Ministerul Mediului.

IV. Perioade de garanție solicitate:

Perioada de garanție minimă solicitată pentru piese de schimb și accesorii este cea acordată de producător.

Pentru serviciile prestate care nu necesită utilizarea unor piese de schimb și/sau accesorii se va acorda obligatoriu garanție pentru o perioadă de minim 3 (trei) luni.

Pentru serviciile prestate care impun utilizarea de piese de schimb și/sau accesorii se va acorda obligatoriu un termen de garanție a cărui durată va fi egală cu durata garanției acordate pieselor de schimb și/sau accesoriilor utilizate. În situația în care accesoriile nu beneficiază de perioadă de garanție dată de producător, se va acorda obligatoriu garanție pentru servicii pentru o perioadă de minim 3 (trei) luni.

Perioadele de garanție vor curge de la data semnării fără obiecțiuni a proceselor verbale de recepție care atestă prestarea serviciilor și/sau furnizarea și montarea pieselor de schimb și/sau accesoriilor.

În perioada de garanție ofertantul are obligația de a asigura remedierea defecțiunilor semnalate cu respectarea termenelor prevăzute la poziția III. lit. i) de mai sus, fără costuri pentru achizitor, termene ce curg de la notificare.

V. Prestatorul va prezenta la prestarea serviciilor și/sau livrarea și montarea pieselor de schimb și accesoriilor cel puțin următoarele documente:

- ⇒ Factură;
- ⇒ Deviz;
- ⇒ Certificat de garanție, unde este cazul;
- ⇒ Declarație pe propria răspundere privind respectarea adaosului comercial ofertat sau documente justificative din care să rezulte valoarea de achiziție a pieselor de schimb și/sau accesoriilor furnizate și montate, după caz.

VI. Alte cerințe minime obligatorii:

a) Pentru verificarea îndeplinirii condițiilor cu privire la adaosul comercial aplicat la piesele de schimb și/sau accesoriile furnizate și montate cu o valoare mai mică sau egală cu 100 de lei, prestatorul va prezenta la semnarea procesului-verbal de recepție prevăzut la poziția III. lit. k) de mai sus declarație pe propria răspundere privind respectarea adaosului comercial ofertat sau, la solicitarea achizitorului, documente justificative din care să rezulte valoarea de achiziție a pieselor de schimb și/sau accesoriilor. Pentru piesele de schimb și/sau accesoriile cu o valoare mai mare de 100 de lei prestatorul va prezenta la semnarea procesului-verbal de recepție prevăzut la poziția III. lit. k) de mai sus, obligatoriu, documente justificative din care să rezulte valoarea de achiziție a pieselor de schimb și/sau accesoriilor furnizate și montate.

b) La solicitarea expresă a achizitorului se vor prezenta și alte documente justificative din care să rezulte proveniența și originea pieselor de schimb și/sau accesoriilor furnizate și montate.

c) Valoarea de achiziție la care se aplică adaosul comercial, reprezintă valoarea pieselor de schimb și accesoriilor achiziționate de la producătorul acestora sau de la reprezentantul autorizat al producătorului, după caz.

d) Ofertantul trebuie să menționeze în ofertă valoarea adaosului comercial. Valoarea adaosului comercial ofertat nu poate fi mai mare de 20%. Quantumul adaosului comercial ofertat nu poate fi majorat pe toată perioada derulării contractului.

VII. Riscurile și măsurile de remediere

1. Nerespectarea obligațiilor asumate de către contractant (acesta nu efectuează constatarea, nu îndeplinește obligațiile de programare în service, nu respectă termenele de reparație prevăzute în caietul de sarcini, nu respectă obligațiile asumate în perioada de garanție). Măsura de remediere: plata de către operatorul în culpă de penalități de întârziere de 0,15% din valoarea maximă a contractului, fără TVA, pentru fiecare zi de întârziere.

2. Nerespectarea termenului de plată de către achizitor. Măsura de remediere: În cazul neefectuării plății conform prevederilor contractuale, achizitorul are obligația de a plăti penalități de întârziere de 0,15% din suma rămasă neachitată, fără TVA, pentru fiecare zi de întârziere.

3. Furnizarea unor piese de schimb care nu sunt de origine sau echivalent, având aceleași caracteristici și nivel al calității cu piesele originale sau nu au înscris codul de piesă al producătorului pentru reparațiile și reviziile la autovehiculele aflate în perioada de garanție. Măsura de remediere: la solicitarea achizitorului, prestatorul va prezenta delegatului achizitorului piesele de schimb și accesoriile înainte de montarea acestora, pentru a se verifica originea lor. Operațiunile de reparații și revizii se suspendă până la prezentarea și acceptarea pieselor de schimb și accesoriilor ce se vor monta.

VIII. Perioada de derulare a contractelor:

- începând cu data semnării de către ambele părți și până la data de 31.12.2019.

VIII. Criteriul de atribuire a contractului de achiziție publică:

- a) Va fi selectată oferta depusă în catalogul de produse/servicii/lucrări din Sistemul Electronic de Achizițiilor Publice (SEAP) care îndeplinește toate cerințele solicitate prin prezenta și care are prețul total cel mai scăzut în Lei, fără TVA.
- b) Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea crescătoare a preturilor totale ofertate în Lei, fără TVA, oferta castigatoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu prețul cel mai scăzut.
- c) În situația în care prețurile totale ofertate în lei, fără TVA, ale ofertelor clasate pe primul loc sunt egale, va fi declarată câștigătoare oferta care prezintă cel mai mic adaos comercial unic.
- d) În situația în care prețurile totale ofertate în Lei, fără TVA, ale ofertelor clasate pe primul loc sunt egale, autoritatea contractantă va solicita ofertantilor care au oferit cel mai mic preț total depunerea în SEAP a unei noi propuneri financiare, caz în care contractul va fi atribuit ofertantului a cărui nouă propunere financiară are prețul total cel mai scăzut în Lei, fără TVA.
- e) Precizări cu privire la modul de completare a Propunerii financiare detaliate aferente fiecărui lot:

1. În Propunerea financiară detaliată aferentă unui lot, ofertantul va prezenta prețul unic al orei de manoperă și prețul total al orelor de manoperă pentru prestarea serviciilor de întreținere și reparație, determinat luând în considerare numărul maxim estimat de ore de manoperă, astfel:

- pentru **Lotul 1:** 105 ore de manopera;
- pentru **Lotul 2:** 21 ore de manopera;

2. Exclusiv pentru departajarea ofertelor în cadrul unui lot vor fi comparate valorile totale rezultate prin însumarea prețului total al orelor de manoperă (stabilit conform celor de mai sus) și

valoarea estimată aferentă pieselor de schimb și accesoriilor pentru anul 2019, exprimată în sumă fixă, astfel:

- pentru **Lotul 1**: 16.520 lei fără TVA;
- pentru **Lotul 2**: 3.360 lei fără TVA;

3. Valoarea totală rezultată aferentă unui lot trebuie să se încadreze în valoarea estimată până la data de 31.12.2019 aferentă acestui lot, respectiv:

- pentru **Lotul 1**: 23.600 lei fără TVA;
- pentru **Lotul 2**: 4.800 lei fără TVA;

Ofertele care nu se încadrează în valoarea estimată vor fi considerate inacceptabile.

4. Contractul de servicii aferent unui lot se va încheia la valoarea totală estimată pentru acest lot, iar prețul care va fi efectiv plătit prestatorului se va determina în funcție de numărul de ore de manoperă și prețul unic al orei de manoperă și prețul pieselor de schimb și accesoriilor furnizate și montate, fără a se depăși limita valorii maxime prevăzute în contract.

IX. Autorizare

Se solicită prezentarea de informații cu privire la utilajele, instalațiile și echipamentele tehnice din care să rezulte că ofertantul deține, în dotare proprie/închiriere/prin contract sau angajament sau alte forme legale de punere la dispoziție, un service auto situat în localitatea Cluj-Napoca, care trebuie să aibă în dotare: elevator, stand cu role pentru verificarea sistemului de frânare, stand pentru verificarea sistemului de suspensie, utilaj pentru verificarea și reglarea computerizată a geometriei direcției, manualul oficial de diagnoză auto și tester de diagnoză dedicate pentru autovehiculele corespunzătoare lotului/loturilor pentru care se depune oferta.

Ofertanții vor prezenta autorizația tehnică de funcționare eliberată de către Regia Autonomă „Registrul Auto Roman” :

- „ **Clasa I**” pentru Lotul nr. 1 (categoriile de omologare M₁), LOT 2 (categoriile de omologare M₁) reale/actuale la data prezentării, din care să rezulte că este autorizat să desfășoare următoarele activități:

LOTUL 1 (cutie manuală de viteze) – în garanție

A1. Activități de reparații ale vehiculelor rutiere:

- **A1.1 motor și sistemele auxiliare:**
 - A1.1.1 mas și mac:
 - A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;
- **A1.2. sistemul de transmisie:**
 - A1.2.1. transmisie mecanică:
 - A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;
- **A1.3. sistemul de rulare:**
 - A1.3.1. roți
 - A1.3.2. axe (punți):
 - A1.3.2.1. axe rigide;
 - A1.3.2.2. axe independente ;
 - A1.3.3. suspensie mecanică:

- A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:
 - A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;
- **A1.4. sistemul de direcție:**
 - A1.4.2. cu asistare hidraulică;
- **A1.5. sistemul de frânare:**
 - A1.5.2. sistem hidraulic:
 - A1.5.2.3. cu asistare și sisteme avansate de control;
- **A1.6. sistemul electric :**
 - A1.6.1. electric clasic;
 - A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune cu dispozitive optice clasice);
- **A1.7. caroserie:**
 - A1.7.1 caroserie autoportantă:
 - A17.1.1.repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență;
 - A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;
 - A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;
- **A1.8. alte sisteme:**
 - A1.8.1. sisteme de reținere:
 - A1.8.1.2 cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact;
 - A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto:
 - A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei;
 - A1.8.3 sisteme de vizibilitate directă și indirectă;
 - A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau refrigerare:
 - A1.8.4.1. cu sursa de energie de la motorul de tracțiune ;

A2. Activități de întreținere a vehiculelor rutiere (uleiuri, filtre, plăcuțe de frână, lichide, becuri și siguranțe, curele transmisie, înlocuire AC);

LOTUL 2 (cutie manuală de viteze) – în garanție

A1.Activități de reparații ale vehiculelor rutiere:

- **A1.1 motor și sistemele auxiliare:**
 - A1.1.1 mas și mac:
 - A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;
- **A1.2. sistemul de transmisie:**
 - A1.2.1.transmisie mecanică:
 - A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;
- **A1.3. sistemul de rulare:**
 - A1.3.1. roți
 - A1.3.2. axe (punți):
 - A1.3.2.1. axe rigide;
 - A1.3.2.2. axe independente ;
 - A1.3.3. suspensie mecanică:
 - A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:
 - A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;
- **A1.4. sistemul de direcție:**

- A1.4.2. cu asistare hidraulică;
- **A1.5. sistemul de frânare:**
 - A1.5.2. sistem hidraulic:
 - A1.5.2.3. cu asistare și sisteme avansate de control;
- **A1.6. sistemul electric :**
 - A1.6.1. electric clasic;
 - A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune cu dispozitive optice clasice);
- **A1.7. caroserie:**
 - A1.7.1 caroserie autoportantă:
 - A17.1.1.repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență;
 - A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;
 - A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;
- **A1.8. alte sisteme:**
 - A1.8.1. sisteme de reținere:
 - A1.8.1.2 cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact;
 - A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto:
 - A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei;
 - A1.8.3 sisteme de vizibilitate directă și indirectă;
 - A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau refrigerare:
 - A1.8.4.1. cu sursa de energie de la motorul de tracțiune ;

A2. Activități de întreținere a vehiculelor rutiere (uleiuri, filtre, plăcuțe de frână, lichide, becuri și siguranțe, curele transmisie, înlocuire AC);

Temei legal: Dispozițiile art. 1 alin. (3) din O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, și Cap. II din Ordinul nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare.