

RO-IR 17 (ITS)

REGLEMENTARE TEHNICĂ

pentru interfața radio

privind sisteme inteligente de transport (ITS)

1. Considerații de bază

Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE a fost transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta reglementare tehnică conține cerințele pentru utilizarea exceptată de la licențiere a spectrului radio de către sistemele inteligente de transport în banda de frecvențe specificată și are în vedere conformitatea, în special, cu prevederile articolului 3 paragraful 2 și articolelor 6-8 din Directiva 2014/53/UE.

Această reglementare tehnică nu exclude obligația ca echipamentele radio introduse sau puse la dispoziție pe piața din România să fie conforme cu Directiva 2014/53/UE.

Prin această reglementare au fost îndeplinite obligațiile ce rezultă din Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1-15).

Toate reglementările tehnice românești privind interfețele radio notificate potrivit Directivei (UE) 2015/1535 vor fi publicate și disponibile pe pagina de Internet a Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) la următoarea adresă: https://www.ancom.ro/reglementari-interfete_2723.

2. Specificații pentru interfața radio

Sisteme de transport inteligente

Banda de frecvențe radio	Anexa
5 875 – 5 925 MHz	RO-IR 17

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *sisteme de transport inteligente (ITS)* înseamnă o serie de sisteme și servicii bazate pe tehnologii ale informației și comunicațiilor, cuprinzând funcții de prelucrare, control, poziționare, comunicare și electronice, care sunt utilizate în cadrul unui sistem de transport rutier sau al unui sistem de transport feroviar urban sau al ambelor sisteme.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *sisteme de transport rutier inteligente sau ITS pentru transportul rutier* înseamnă sisteme de transport inteligente utilizate în cadrul oricărui tip de transport rutier (inclusiv off-road) care permit comunicații în condiții de siguranță între vehicule (V2V) și între infrastructură și vehicule (I2V). De asemenea, ITS utilizate pentru liniile de cale ferată care nu sunt separate de traficul rutier sau pietonal (cum ar fi tramvaiele și transportul feroviar ușor) sunt considerate ca făcând parte din ITS pentru transportul rutier.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *sisteme de transport inteligente pentru transportul feroviar urban sau ITS pentru transportul feroviar urban* înseamnă sisteme de transport inteligente care sunt utilizate pentru liniile de cale ferată urbane sau suburbane ghidate permanent de cel puțin un sistem de control și gestionare și care sunt separate de traficul rutier și pietonal.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *putere echivalentă izotrop radiată (p.e.i.r.) medie* înseamnă p.e.i.r. pe durata salvei de emisie (burst) care corespunde puterii maxime.

Utilizarea spectrului radio de către *sisteme de transport inteligente (ITS)* este permisă în condiții exceptate de la licențiere numai dacă astfel de echipamente respectă condițiile precizate în anexa de mai jos.

3. Istoric document:

Ediția	Modificări
Ediția 1/2010	Număr de notificare conform Directivei 98/34/CE: 2010/657/RO
Ediția 2/2018 (06.08.2018)	Actualizare cadru legislativ la pct. 1 – “Considerații de bază”. Actualizare conform listei privind subclasele de echipamente radio de clasă 1 (versiunea ianuarie 2018) publicată conform art. 1 alin. (3) din Decizia Comisiei 2000/299/CE (http://ec.europa.eu/docsroom/documents/26843). Modificări formale conform model TCAM-RSC noiembrie 2017.
Ediția 3/2020 (23.12.2020)	Actualizare cadru legislativ la pct. 1 – “Considerații de bază”. Actualizare conform Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/1426 a Comisiei din 7 octombrie 2020 privind utilizarea armonizată a spectrului radio în banda de frecvențe 5875-5935 MHz pentru aplicațiile sistemelor de transport inteligente (STI) legate de siguranță și de abrogare a Deciziei 2008/671/CE: <ul style="list-style-type: none">• Actualizare definiții la pct. 2 – „Specificații pentru interfața radio”;• A fost modificată banda de frecvențe: 5875 - 5925 MHz.

ROMÂNIA	Specificație privind interfața radio	Sisteme de transport inteligente (ITS)	RO-IR 17	Ediția 3/2020
---------	--------------------------------------	--	----------	---------------

	Nr.	Parametru	Descriere	Comentarii
Partea normativă	1	Serviciu de radiocomunicații	Mobil	
	2	Aplicație	Sisteme de transport inteligente (ITS) pentru transportul rutier și transportul feroviar urban legate de siguranță	<i>Accesul sistemelor de transport inteligente pentru transportul rutier la gama de frecvențe 5915 - 5925 MHz este limitat la aplicațiile care implică numai conectivitatea între infrastructură și vehicul (I2V), coordonat, unde este cazul, cu sistemele de transport inteligente pentru transportul feroviar urban.</i> <i>Aplicațiile sistemelor de transport inteligente pentru transportul rutier au prioritate sub 5915 MHz, iar aplicațiile sistemelor de transport inteligente pentru transportul feroviar urban au prioritate peste 5915 MHz, astfel încât să se asigure protecție aplicației care are prioritate.</i>
	3	Bandă de frecvențe	5875 – 5925 MHz	<i>Spectru radio armonizat pentru utilizare de către sisteme de transport inteligente legate de siguranța transportului rutier (Decizia (UE) 2020/1426 a Comisiei din 7 octombrie 2020 privind utilizarea armonizată a spectrului radio în banda de frecvențe 5875-5935 MHz pentru aplicațiile sistemelor de transport inteligente (STI) legate de siguranță și de abrogare a Deciziei 2008/671/CE)</i>
	4	Canalizație (repartiție canale)	Aranjamentul de frecvențe se bazează pe blocuri de 10 MHz, pornind de la limita inferioară a benzii, 5875 MHz	<i>Aplicațiile ITS pentru transportul rutier și transportul feroviar urban trebuie să utilizeze canalele în limitele fiecărui bloc de 10 MHz.</i>
	5	Modulație / Lărgime de bandă ocupată	Lărgimea de bandă a canalului poate fi mai mică de 10 MHz	
	6	Direcție / Separație	-	
	7	Putere de emisie / Densitate de putere	Densitatea spectrală de putere maximă (p.e.i.r. medie): 23 dBm/MHz Putere de emisie totală maximă (p.e.i.r. medie): 33 dBm cu o gamă de reglare a puterii emițătorului (TPC) de 30 dB	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor	Se aplică tehnici de acces la spectrul radio și de atenuare a interferențelor care asigură un nivel adecvat de performanță în conformitate cu Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului. Dacă în standardele armonizate (sau în părți ale acestora) ale căror referințe au fost publicate în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i> în temeiul Directivei 2014/53/UE sunt descrise tehnici relevante, se va asigura o performanță cel puțin echivalentă cu nivelul de performanță asociat acestor tehnici.	<i>Aplicațiile sistemelor de transport inteligente pentru transportul rutier și transportul feroviar urban trebuie să utilizeze canalele în limitele fiecărui bloc de 10 MHz.</i>
	9	Regim de autorizare	Exceptare de la licențiere	
	10	Cerințe esențiale suplimentare (în conformitate cu articolul 3 paragraful 3 din Directiva 2014/53/UE)	-	

	11	Ipozeze privind planificarea spectrului	-	
Partea informativă	12	Modificări planificate	-	
	13	Documente de referință	EN 302 571; Decizia (UE) 2020/1426 a Comisiei din 7 octombrie 2020 privind utilizarea armonizată a spectrului radio în banda de frecvențe 5875-5935 MHz pentru aplicațiile sistemelor de transport inteligente (STI) legate de siguranță și de abrogare a Deciziei 2008/671/CE; ECC/DEC/(08)01	
	14	Număr de notificare	-	
	15	Observații	-	

F1- RTIR Ediția:1; Revizia:1