

**RO-IR UWB-05**

**REGLEMENTARE TEHNICĂ**

**pentru interfața radio**

**privind sistemele radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile**

**funcționând în banda de frecvențe de 79 GHz**

**Numărul de notificare conform Directivei 98/34/CE: 2010/705/RO**

## 1. Considerații de bază

Directiva 1999/5/CE (Directiva R&TTE) privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora a fost transpusă în România (RO) prin Hotărârea de Guvern nr. 88/2003, republicată, abrogată prin Hotărârea de Guvern nr. 130/2015.

Prezenta reglementare tehnică conține cerințele pentru utilizarea exceptată de la licențiere a radarelor cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile funcționând în banda de frecvențe de 79 GHz și are în vedere conformitatea cu prevederile articolelor 4.1 și 7.2 din Directiva 1999/5/CE.

Nimic din această reglementare tehnică nu va exclude necesitatea ca echipamentele introduse pe piața din România să fie conforme cu Directiva 1999/5/CE.

În această reglementare tehnică au fost îndeplinite obligațiile ce rezultă din Directiva 1998/34/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iunie 1998, privind stabilirea unei proceduri pentru furnizarea de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale (JO L 204 p. 37), modificată prin Directiva 1998/48/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iulie 1998 (JO L 217 p. 18).

Toate reglementările tehnice românești privind interfețele radio notificate potrivit Directivei 1998/34/CE vor fi publicate și vor fi disponibile gratuit pe pagina de Internet a ANCOM la următoarea adresă: [http://www.ancom.org.ro/reglementari-interfete\\_2723](http://www.ancom.org.ro/reglementari-interfete_2723)

## 2. Specificații pentru interfața radio

### Sisteme radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile

Banda de frecvențe	Anexa
77 - 81 GHz	RO-IR UWB-05

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *echipament care utilizează tehnologia de bandă ultralargă (UWB)* înseamnă echipament care include, ca parte integrantă sau ca accesoriu, o tehnologie pentru radiocomunicații de distanță mică, ce generează și emite în mod intenționat energie de radiofrecvență într-o bandă de frecvențe mai mare de 50 MHz, care se poate suprapune peste alte benzi de frecvențe atribuite serviciilor de radiocomunicații;

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *sisteme radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile* înseamnă echipamentele cu funcții radar, montate pe vehicule rutiere, pentru atenuarea gravității coliziunilor și pentru aplicații de siguranță rutieră;

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *bandă de frecvențe de 79 GHz* înseamnă banda de frecvențe 77-81 GHz;

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *fără interferențe și fără protecție* înseamnă interdicția de a cauza interferențe prejudiciabile asupra oricărui serviciu de radiocomunicații și absența oricărei pretenții de a se asigura protecția acestor dispozitive împotriva interferențelor care provin de la serviciile de radiocomunicații;

Utilizarea spectrului radio de către sistemele radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile funcționând în banda de frecvențe de 79 GHz este permisă fără interferențe și fără protecție numai dacă astfel de echipamente respectă condițiile precizate în anexa de mai jos.

ROMÂNIA	Specificație privind interfața radio	SRD / Aplicații UWB	RO-IR UWB-05	Ediția 1/ 2010
---------	--------------------------------------	---------------------	--------------	----------------

	Nr	Parametru	Descriere	Comentarii
Partea normativă	1	Serviciu de radiocomunicații	Mobil	
	2	Aplicație	Dispozitive cu rază mică de acțiune / Aplicații UWB / Sisteme radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile	
	3	Bandă de frecvențe	77 - 81 GHz	Armonizarea spectrului în banda de frecvențe de 79 GHz în vederea utilizării de către sistemele radar cu rază mică de acțiune pentru automobile (Decizia 2004/545/CE)
	4	Canalizație (repartiție canale)	-	
	5	Modulație / Lărgime de bandă ocupată	-	
	6	Direcție / Separație	-	
	7	Putere de emisie / Densitate de putere	Densitatea maximă a puterii medii este de – 3 dBm/MHz, putere echivalentă izotrop radiată (p.e.i.r.) asociată cu o densitate a puterii de vârf de 55 dBm p.e.i.r. Densitatea maximă a puterii medii în afara vehiculului, rezultând din funcționarea unui sistem radar cu rază mică de acțiune, nu trebuie să depășească – 9 dBm/MHz p.e.i.r.	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor	-	
	9	Regim de autorizare	Exceptare de la licențiere	
	10	Cerințe esențiale suplimentare (în conformitate cu art. 3.3 din Directiva 1999/5/CE)	-	
	11	Ipoteze privind planificarea spectrului	-	
Partea informativă	12	Modificări planificate	-	
	13	Documente de referință	EN 302 264 ; Decizia 2004/545/EC ; ECC/DEC/(04)03; ERC/REC 70-03	
	14	Număr de notificare	2010/705/RO	
	15	Observații	-	