

RO-IR UWB-05

REGLEMENTARE TEHNICĂ

pentru interfața radio

privind sistemele radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile

funcționând în banda de frecvențe de 79 GHz

Numărul de notificare conform Directivei 98/34/CE: 2010/705/RO

1. Considerații de bază

Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE a fost transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio.

Prezenta reglementare tehnică conține cerințele pentru utilizarea exceptată de la licențiere a radarelor cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile funcționând în banda de frecvențe de 79 GHz și are în vedere conformitatea, în special, cu prevederile articolului 3 paragrafului 2 și articolelor 6, 7 și 8 din Directiva 2014/53/UE.

Nimic din această reglementare tehnică nu va exclude necesitatea ca echipamentele introduse pe piața din România să fie conforme cu Directiva 2014/53/UE.

În această reglementare tehnică au fost îndeplinite obligațiile ce rezultă din Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1-15).

Toate reglementările tehnice românești privind interfețele radio notificate potrivit Directivei (UE) 2015/1535 vor fi publicate și vor fi disponibile pe pagina de internet a a Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) la următoarea adresă: http://www.ancom.org.ro/reglementari-interfete_2723.

2. Specificații pentru interfața radio

Sisteme radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile

| Banda de frecvențe radio | Anexa |
|--------------------------|--------------|
| 77 – 81 GHz | RO-IR UWB-05 |

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *echipament care utilizează tehnologia de bandă ultralargă (UWB)* înseamnă echipament care include, ca parte integrantă sau ca accesoriu, o tehnologie pentru radiocomunicații de distanță mică, ce generează și emite în mod intenționat energie de radiofrecvență într-o bandă de frecvențe mai mare de 50 MHz, care se poate suprapune peste alte benzi de frecvențe atribuite serviciilor de radiocomunicații;

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *sisteme radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile* înseamnă echipamentele cu funcții radar, montate pe vehicule rutiere, pentru atenuarea gravității coliziunilor și pentru aplicații de siguranță rutieră;

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *bandă de frecvențe de 79 GHz* înseamnă banda de frecvențe 77-81 GHz;

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *fără interferențe și fără protecție* înseamnă interdicția de a cauza interferențe prejudiciabile asupra oricărui serviciu de radiocomunicații și absența oricărei pretenții de a se asigura protecția acestor dispozitive împotriva interferențelor care provin de la serviciile de radiocomunicații;

Utilizarea spectrului radio de către sistemele radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile funcționând în banda de frecvențe de 79 GHz este permisă fără interferențe și fără protecție numai dacă astfel de echipamente respectă condițiile precizate în anexa de mai jos.

3. Istoric document:

| Ediția | Modificări |
|-------------------------------|--|
| Ediția 1/2010 | Număr de notificare conform Directivei 98/34/CE: 2010/705/RO. |
| Ediția 2/2018 (10.08.2018) | Actualizarea cadrului legislativ conform pct. 1 – „Considerații de bază”; Modificări formale conform model TCAM-RSC noiembrie 2017. |

| | | | | |
|---------|--------------------------------------|---------------------|--------------|---------------|
| ROMÂNIA | Specificație privind interfața radio | SRD / Aplicații UWB | RO-IR UWB-05 | Ediția 2/2018 |
|---------|--------------------------------------|---------------------|--------------|---------------|

| | Nr | Parametru | Descriere | Comentarii |
|--------------------|----|---|--|--|
| Partea normativă | 1 | Serviciu de radiocomunicații | Mobil | |
| | 2 | Aplicație | Dispozitive cu rază mică de acțiune / Aplicații UWB / Sisteme radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile | |
| | 3 | Bandă de frecvențe | 77 – 81 GHz | <i>Armonizarea spectrului în banda de frecvențe de 79 GHz în vederea utilizării de către sistemele radar cu rază mică de acțiune pentru automobile (Decizia 2004/545/CE)</i> |
| | 4 | Canalizație (repartiție canale) | - | |
| | 5 | Modulație / Lărgime de bandă ocupată | - | |
| | 6 | Direcție / Separație | - | |
| | 7 | Putere de emisie / Densitate de putere | Densitatea maximă a puterii medii este de – 3 dBm/MHz, putere echivalentă izotrop radiată (p.e.i.r.) asociată cu o densitate a puterii de vârf de 55 dBm p.e.i.r. Densitatea maximă a puterii medii în afara vehiculului, rezultând din funcționarea unui sistem radar cu rază mică de acțiune, nu trebuie să depășească – 9 dBm/MHz p.e.i.r. | |
| | 8 | Reguli de ocupare și accesare a canalelor | - | |
| | 9 | Regim de autorizare | Exceptare de la licențiere | |
| | 10 | Cerințe esențiale suplimentare (în conformitate cu articolul 3 paragraful 3 din Directiva 2014/53/UE) | - | |
| | 11 | Ipoteze privind planificarea spectrului | - | |
| Partea informativă | 12 | Modificări planificate | - | |
| | 13 | Documente de referință | EN 302 264; Decizia 2004/545/EC; ECC/DEC/(04)03; ERC/REC 70-03 | |
| | 14 | Număr de notificare | 2010/705/RO | |
| | 15 | Observații | - | |

F1- RTIR Ediția:1; Revizia:1