

## **RO-IR UWB-04**

### **REGLEMENTARE TEHNICĂ**

**pentru interfața radio**

**privind sistemele radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile**

**funcționând în banda de frecvențe de 24 GHz**

**Numărul de notificare conform Directivei 98/34/CE: 2012/214/RO**

## 1. Considerații de bază

Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE a fost transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio.

Prezenta reglementare tehnică conține cerințele pentru utilizarea exceptată de la licențiere a sistemelor radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile funcționând în banda de frecvențe de 24 GHz și are în vedere conformitatea, în special, cu prevederile articolului 3 paragrafului 2 și articolelor 6, 7 și 8 din Directiva 2014/53/UE.

Nimic din această reglementare tehnică nu va exclude necesitatea ca echipamentele introduse pe piața din România să fie conforme cu Directiva 2014/53/UE.

În această reglementare tehnică au fost îndeplinite obligațiile ce rezultă din Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1-15).

Toate reglementările tehnice românești privind interfețele radio notificate potrivit Directivei (UE) 2015/1535 vor fi publicate și vor fi disponibile pe pagina de internet a a Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) la următoarea adresă: [http://www.ancom.org.ro/reglementari-interfete\\_2723](http://www.ancom.org.ro/reglementari-interfete_2723).

## 2. Specificații pentru interfața radio

### Sisteme radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile

Banda de frecvențe radio	Anexa
21,65 – 26,65 GHz	RO-IR UWB-04

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *echipament care utilizează tehnologia de bandă ultralargă (UWB)* înseamnă echipament care include, ca parte integrantă sau ca accesoriu, o tehnologie pentru radiocomunicații de distanță mică, ce generează și emite în mod intenționat energie de radiofrecvență într-o bandă de frecvențe mai mare de 50 MHz, care se poate suprapune peste alte benzi de frecvențe atribuite serviciilor de radiocomunicații;

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *sisteme radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile* înseamnă echipamentele cu funcții radar, montate pe vehicule rutiere, pentru atenuarea gravității coliziunilor și pentru aplicații de siguranță rutieră;

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *bandă de frecvențe de 24 GHz* înseamnă banda de frecvențe 24,15 GHz +/- 2,50 GHz;

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *fără interferențe și fără protecție* înseamnă interdicția de a cauza interferențe prejudiciabile asupra oricărui serviciu de radiocomunicații și absența oricărei pretenții de a se asigura protecția acestor dispozitive împotriva interferențelor care provin de la serviciile de radiocomunicații;

Utilizarea spectrului radio de către sistemele radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile funcționând în banda de frecvențe de 24 GHz este permisă fără interferențe și fără protecție numai dacă astfel de echipamente respectă condițiile precizate în anexa de mai jos.

### 3. Istoric document:

<b>Ediția</b>	<b>Modificări</b>
Ediția 1.1/2012	Număr de notificare conform Directivei 98/34/CE: 2012/214/RO.
Ediția 2/2018 (10.08.2018)	Actualizarea cadrului legislativ conform pct. 1 – „Considerații de bază”; Modificări formale conform model TCAM-RSC noiembrie 2017.

ROMÂNIA	Specificație privind interfața radio	SRD / Aplicații UWB	RO-IR UWB-04	Ediția 2/2018
---------	--------------------------------------	---------------------	--------------	---------------

	Nr	Parametru	Descriere	Comentarii
Partea normativă	1	Serviciu de radiocomunicații	Mobil	
	2	Aplicație	Dispozitive cu rază mică de acțiune / Aplicații UWB / Sisteme radar cu rază mică de acțiune (SRR) pentru automobile	
	3	Bandă de frecvențe	21,65 – 26,65 GHz	<p>Armonizarea spectrului în banda de frecvențe de 24 GHz în vederea utilizării pe durată limitată de către sistemele radar cu rază mică de acțiune pentru automobile (Decizia 2011/485/UE care modifică Decizia 2005/50/CE).</p> <p>Spectrul radio în banda de 24 GHz rămâne astfel disponibil până la 30 iunie 2013 pentru frecvențele cuprinse între 21,65 și 24,25 GHz și 1 ianuarie 2018 pentru frecvențele cuprinse între 24,25 și 26,65 GHz.</p> <p>Cu toate acestea, data de 1 ianuarie 2018 se amână cu patru ani pentru sistemele radar cu rază scurtă de acțiune montate pe autovehicule pentru care s-a depus o cerere de omologare de tip în conformitate cu articolul 6 alineatul (6) din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, care a fost aprobată înainte de 1 ianuarie 2018.</p>
	4	Canalizație (repartiție canale)	-	
	5	Modulație / Lărgime de bandă ocupată	-	
	6	Direcție / Separație	-	
	7	Putere de emisie / Densitate de putere	Spectrul radioelectric în banda de 24 GHz se pune la dispoziție pentru partea de bandă ultralargă a sistemelor radar cu rază mică de acțiune pentru automobile cu o densitate maximă a puterii medii de -41,3 dBm/MHz putere echivalentă izotrop radiată (p.e.i.r.) și o densitate a puterii de vârf de 0 dBm/50 MHz p.e.i.r., cu excepția frecvențelor sub 22 GHz, unde densitatea maximă a puterii medii este limitată la -61,3 dBm/MHz p.e.i.r.	<p>Banda de frecvențe de 24,05–24,25 GHz este desemnată pentru modul/componenta de emisie de bandă îngustă, care poate consta dintr-o frecvență purtătoare nemonodulată, cu o putere de vârf maximă de 20 dBm p.e.i.r. și un ciclu de utilizare limitat la 10 % pentru emisii de vârf mai mari decât - 10 dBm p.e.i.r.</p> <p>Emisiile în banda de 23,6–24,0 GHz care apar la cel puțin 30° deasupra planului orizontal sunt atenuate cu cel puțin 25 dB pentru sistemele radar cu rază mică de acțiune pentru automobile introduse pe piață înainte de anul 2010 și cu cel puțin 30 dB după acest an.</p>
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor	-	
	9	Regim de autorizare	Exceptare de la licențiere	
	10	Cerințe esențiale suplimentare (în conformitate cu articolul 3 paragraful 3 din Directiva 2014/53/UE)	-	
	11	Ipoteze privind planificarea spectrului	-	

<b>Partea informativă</b>	<b>12</b>	<b>Modificări planificate</b>	-	
	<b>13</b>	<b>Documente de referință</b>	EN 302 288; Decizia 2011/485/UE care modifică Decizia 2005/50/CE; ECC/DEC/(04)10; ERC/REC 70-03	
	<b>14</b>	<b>Număr de notificare</b>	2012/214/RO	
	<b>15</b>	<b>Observații</b>	-	

F1- RTIR Ediția:1; Revizia:1