

RO-IR 17 (ITS)

REGLEMENTARE TEHNICĂ

pentru interfața radio

privind sisteme inteligente de transport (ITS)

Numărul de notificare conform Directivei 98/34/CE: 2010/657/RO

1. Considerații de bază

Directiva 1999/5/CE (Directiva R&TTE) privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora a fost transpusă în România (RO) prin Hotărârea de Guvern nr. 88/2003, republicată, abrogată prin Hotărârea de Guvern nr. 130/2015.

Prezenta reglementare tehnică conține cerințele pentru utilizarea exceptată de la licențiere a sistemelor inteligente de transport în banda de frecvențe specificată și are în vedere conformitatea cu prevederile articolelor 4.1 și 7.2 din Directiva 1999/5/CE.

Nimic din această reglementare tehnică nu va exclude necesitatea ca echipamentele introduse pe piața din România să fie conforme cu Directiva 1999/5/CE.

În această reglementare au fost îndeplinite obligațiile ce rezultă din Directiva 1998/34/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iunie 1998, privind stabilirea unei proceduri pentru furnizarea de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale (JO L 204 p. 37), modificată prin Directiva 1998/48/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iulie 1998 (JO L 217 p. 18).

Toate reglementările tehnice românești privind interfețele radio notificate potrivit Directivei 1998/34/CE vor fi publicate și disponibile gratuit pe pagina de Internet a ANCOM la următoarea adresă: http://www.ancom.org.ro/reglementari-interfete_2723

2. Specificații pentru interfața radio

Sisteme inteligente de transport

Banda de frecvențe	Anexa
5 875–5 905 MHz	RO-IR 17 (ITS)

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *sisteme inteligente de transport (ITS)* înseamnă o gamă largă de sisteme și servicii bazate pe tehnologii ale informației și comunicațiilor, cuprinzând funcții de prelucrare, control, poziționare, comunicare și componente electronice, care sunt utilizate în cadrul unui sistem de transport rutier;

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *putere echivalentă izotrop radiată (p.e.i.r.) medie* înseamnă p.e.i.r. mediată pe durata unei salve (burst) de transmisie pentru poziționarea reglajului de putere la nivelul de putere cel mai mare, în condițiile în care emițătorul are implementat reglajul puterii.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *fără interferențe și fără protecție* înseamnă interdicția de a cauza interferențe prejudiciabile asupra oricărui serviciu de radiocomunicații și absența oricărei pretenții de a se asigura protecția acestor echipamente împotriva interferențelor care provin de la serviciile de radiocomunicații;

Utilizarea spectrului radio de către dispozitivele cu rază mică de acțiune este permisă fără interferențe și fără protecție numai dacă astfel de echipamente respectă condițiile precizate în anexa de mai jos.

ROMÂNIA	Specificație privind interfața radio	Sisteme inteligente de transport (ITS)	RO-IR 17 (ITS)	Ediția 1/ 2010
---------	--------------------------------------	--	----------------	----------------

	Nr.	Parametru	Descriere	Comentarii
Partea normativă	1	Serviciu de radiocomunicații	Mobil	
	2	Aplicație	Sisteme inteligente de transport (ITS)	<i>Sistemele inteligente de transport cuprind sisteme care operează în comun bazate pe comunicații vehicul-vehicul, vehicul-infrastructură și infrastructură-vehicul pentru transmiterea informației în timp real.</i>
	3	Bandă de frecvențe	5 875–5 905 MHz	<i>Spectru radio armonizat pentru utilizare de către sisteme inteligente de transport legate de de siguranța rutieră (Decizia 2008/671/CE)</i>
	4	Canalizație (repartiție canale)	-	
	5	Modulație / Lărgime de bandă ocupată	-	
	6	Direcție / Separație	-	
	7	Putere de emisie / Densitate de putere	Densitatea spectrală de putere maximă (p.e.i.r. medie): 23 dBm/MHz Putere de emisie totală maximă (p.e.i.r. medie): 33 dBm	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor	Trebuie utilizate tehnici de atenuare a interferenței care să asigure o performanță cel puțin echivalentă cu cea a tehnicilor descrise în standardele armonizate adoptate în temeiul Directivei 1999/5/CE. Acestea necesită un reglaj al puterii emițătorului (<i>transmitter power control</i> – TPC) cu o plajă de cel puțin 30 dB.	
	9	Regim de autorizare	Exceptare de la licențiere	
	10	Cerințe esențiale suplimentare (în conformitate cu art. 3.3 din Directiva 1999/5/CE)	-	
	11	Ipoteze privind planificarea spectrului	-	
Partea informativă	12	Modificări planificate	-	
	13	Documente de referință	EN 302 571; Decizia 2008/671/CE; ECC/DEC/(08)01	
	14	Număr de notificare	2010/657/RO	
	15	Observații	-	