

RO-IR 17 (ITS)

REGLEMENTARE TEHNICĂ

pentru interfața radio

privind sisteme inteligente de transport (ITS)

1. Considerații de bază

Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE a fost transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio.

Prezenta reglementare tehnică conține cerințele pentru utilizarea exceptată de la licențiere a sistemelor inteligente de transport în banda de frecvențe specificată și are în vedere conformitatea, în special, cu prevederile articolului 3 paragraful 2 și articolelor 6, 7 și 8 din Directiva 2014/53/UE.

Nimic din această reglementare tehnică nu va exclude necesitatea ca echipamentele radio introduse pe piața din România să fie conforme cu Directiva 2014/53/UE.

În această reglementare au fost îndeplinite obligațiile ce rezultă din Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1-15).

Toate reglementările tehnice românești privind interfețele radio notificate potrivit Directivei (UE) 2015/1535 vor fi publicate și disponibile pe pagina de Internet a Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) la următoarea adresă: http://www.ancom.org.ro/reglementari-interfete_2723.

2. Specificații pentru interfața radio

Sisteme inteligente de transport

Banda de frecvențe radio	Anexa
5 875 – 5 905 MHz	RO-IR 17

În înțelesul acestei reglementări tehnice, sisteme inteligente de transport (ITS) înseamnă o gamă largă de sisteme și servicii bazate pe tehnologii ale informației și comunicațiilor, cuprinzând funcții de prelucrare, control, poziționare, comunicare și componente electronice, care sunt utilizate în cadrul unui sistem de transport rutier.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, putere echivalentă izotrop radiată (p.e.i.r.) medie înseamnă p.e.i.r. mediată pe durata unei salve (burst) de transmisie pentru poziționarea reglajului de putere la nivelul de putere cel mai mare, în condițiile în care emițătorul are implementat reglajul puterii.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, fără interferențe și fără protecție înseamnă interdicția de a cauza interferențe prejudiciabile asupra oricărui serviciu de radiocomunicații și absența oricărei pretenții de a se asigura protecția acestor echipamente împotriva interferențelor care provin de la serviciile de radiocomunicații;

Utilizarea spectrului radio de către dispozitivele cu rază mică de acțiune este permisă fără interferențe și fără protecție numai dacă astfel de echipamente respectă condițiile precizate în anexa de mai jos.

3. Istorik document:

Ediția	Modificări
Ediția 1/2010	Număr de notificare conform Directivei 98/34/CE: 2010/657/RO
Ediția 2/2018 (06.08.2018)	Actualizare cadru legislativ la pct. 1 – “Considerații de bază”; Actualizare conform listei privind subclasele de echipamente radio de clasă 1 (versiunea ianuarie 2018) publicată conform art. 1 alin. (3) din Decizia Comisiei 2000/299/CE (http://ec.europa.eu/docsroom/documents/26843); Modificări formale conform model TCAM-RSC noiembrie 2017.

ROMÂNIA	Specificație privind interfața radio	Sisteme inteligente de transport (ITS)	RO-IR 17	Ediția 2/2018
---------	--------------------------------------	--	----------	---------------

	Nr.	Parametru	Descriere	Comentarii
Partea normativă	1	Serviciu de radiocomunicații	Mobil	
	2	Aplicație	Sisteme inteligente de transport (ITS)	<i>Sistemele inteligente de transport cuprind sisteme care operează în comun bazate pe comunicații vehicul-vehicul, vehicul-infrastructură și infrastructură-vehicul pentru transmiterea informației în timp real</i>
	3	Bandă de frecvențe	5 875 – 5 905 MHz	<i>Spectru radio armonizat pentru utilizare de către sisteme inteligente de transport legate de siguranța rutieră (Decizia Comisiei 2008/671/CE din 5 august 2008 privind utilizarea armonizată a spectrului radio în banda de frecvențe 5 875 – 5 905 MHz pentru aplicațiile sistemelor inteligente de transport (SIT) legate de siguranță)</i>
	4	Canalizație (repartiție canale)	-	
	5	Modulație / Lărgime de bandă ocupată	-	
	6	Direcție / Separație	-	
	7	Putere de emisie / Densitate de putere	Densitatea spectrală de putere maximă (p.e.i.r. medie): 23 dBm/MHz Putere de emisie totală maximă (p.e.i.r. medie): 33 dBm	<i>Acestate necesită un reglaj al puterii emițătorului (transmitter power control – TPC) cu o plajă de cel puțin 30 dB</i>
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor	Trebuie utilizate tehnici de atenuare a interferențelor care să asigure o performanță cel puțin echivalentă cu cea a tehnicilor descrise în standardele armonizate adoptate în temeiul Directivei 2014/53/UE	
	9	Regim de autorizare	Exceptare de la licențiere	
	10	Cerințe esențiale suplimentare (în conformitate cu articolul 3 paragraful 3 din Directiva 2014/53/UE)	-	
	11	Ipoteze privind planificarea spectrului	-	
Partea informativă	12	Modificări planificate	-	
	13	Documente de referință	EN 302 571; Decizia Comisiei 2008/671/CE din 5 august 2008 privind utilizarea armonizată a spectrului radio în banda de frecvențe 5 875-5 905 MHz pentru aplicațiile sistemelor inteligente de transport (SIT) legate de siguranță; ECC/DEC/(08)01	
	14	Număr de notificare	-	
	15	Observații	-	

F1- RTIR Ediția:1; Revizia:1