

RO-IR 04

REGLEMENTARE TEHNICĂ

pentru interfața radio

privind aplicații pentru căi ferate

Numărul de notificare conform Directivei 98/34/CE: 2014/600/RO

1. Considerații de bază

Directiva 1999/5/CE (Directiva R&TTE) privind echipamentele radio și echipamentele terminale de telecomunicații și recunoașterea mutuală a conformității acestora a fost transpusă în România (RO) prin Hotărârea de Guvern nr. 130/2015.

Prezenta reglementare tehnică conține cerințele pentru utilizarea exceptată de la licențiere a dispozitivelor cu rază mică de acțiune destinate aplicațiilor pentru căi ferate în benzile de frecvențe specificate și are în vedere conformitatea mai ales cu prevederile articolelor 3.2, 4.1, 6 și 7.2 din Directiva 1999/5/CE.

Nimic din această reglementare tehnică nu va exclude necesitatea ca echipamentele introduse pe piața din România să fie conforme cu Directiva 1999/5/CE.

În această reglementare au fost îndeplinite obligațiile ce rezultă din Directiva 1998/34/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iunie 1998, privind stabilirea unei proceduri pentru furnizarea de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și a regulilor referitoare la serviciile societății informaționale (JO L 204 p. 37), modificată prin Directiva 1998/48/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iulie 1998 (JO L 217 p. 18).

Toate reglementările tehnice românești privind interfețele radio notificate potrivit Directivei 1998/34/CE vor fi publicate și disponibile gratuit pe pagina de Internet a ANCOM la următoarea adresă: http://www.ancom.org.ro/reglementari-interfete_2723

2. Specificații pentru interfața radio

Aplicații pentru căi ferate

Banda de frecvențe	Anexa
27,090 – 27,100 MHz	RO-IR 04–01
76 – 77 GHz	RO-IR 04–02

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *dispozitive cu rază mică de acțiune (SRD)* înseamnă emițătoare radio care asigură fie comunicarea unidirecțională, fie bidirecțională și care transmit pe distanță scurtă la putere mică.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *eurobaliză/eurobuclă* înseamnă unitatea de transmisiune montată pe șinele de cale ferată care folosește tehnologia de transponder magnetic. Principala funcție a eurobalizei/eurobuclei este să emită și/sau să recepționeze semnale prin aer. *Eurobaliza/Eurobucla* este un dispozitiv montat pe șinele de cale ferată care este în legătură cu dispozitivul montat pe un tren ce trece peste acesta.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *tehnologie de transponder magnetic* înseamnă metoda care folosește cuplajul magnetic prin aer între un emițător și un receptor pentru transmiterea datelor și a energiei.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *fără interferențe și fără protecție* înseamnă interdicția de a cauza interferențe prejudiciabile asupra oricărui serviciu de radiocomunicații și absența oricărei pretenții de a se asigura protecția acestor dispozitive împotriva interferențelor care provin de la serviciile de radiocomunicații.

Utilizarea spectrului radio de către dispozitivele cu rază mică de acțiune este permisă fără interferențe și fără protecție numai dacă astfel de dispozitive respectă condițiile precizate în anexele de mai jos.

ROMÂNIA	Specificație privind interfața radio	SRD / Aplicații pentru căi ferate	RO-IR 04-01	Ediția 1/ 2014
---------	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------	----------------

	Nr.	Parametru	Descriere	Comentarii
Partea normativă	1	Serviciu de radiocomunicații	Mobil	
	2	Aplicație	Dispozitive cu rază mică de acțiune / Aplicații pentru căi ferate	<i>Sisteme de telealimentare a balizelor și de comunicație de la tren către sol (șine) incluzând eurobalizele și activarea buclei/eurobuclei</i>
	3	Bandă de frecvențe	27,090 – 27,100 MHz Frecvența centrală este de 27,095 MHz	
	4	Canalizație (repartiție canale)	-	
	5	Modulație / Lărgime de bandă ocupată	-	
	6	Direcție / Separație	-	
	7	Putere de emisie / Densitate de putere	42 dBμA/m la 10 metri	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor	-	
	9	Regim de autorizare	Exceptare de la licențiere	
	10	Cerințe esențiale suplimentare (în conformitate cu art. 3.3 din Directiva 1999/5/CE)	-	
	11	Ipoteze privind planificarea spectrului	-	
Partea informativă	12	Modificări planificate	-	
	13	Documente de referință	EN 302 608; ERC/REC 70-03; Decizia 1999/569/CE	
	14	Număr de notificare	2014/600/RO	
	15	Observații	-	

F1- RTIR Ediția:1; Revizia:0

ROMÂNIA	Specificație privind interfața radio	SRD / Aplicații pentru căi ferate	RO-IR 04-02	Ediția 1/ 2014
---------	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------	----------------

	Nr.	Parametru	Descriere	Comentarii
Partea normativă	1	Serviciu de radiocomunicații	Mobil	
	2	Aplicație	Dispozitive cu rază mică de acțiune / Aplicații pentru căi ferate	<i>Detectarea barierei/vehiculului prin intermediul senzorului radar la trecerile la nivel cu calea ferată</i>
	3	Bandă de frecvențe	76 - 77 GHz	
	4	Canalizație (repartiție canale)	-	
	5	Modulație / Lărgime de bandă ocupată	-	
	6	Direcție / Separație	-	
	7	Putere de emisie / Densitate de putere	55 dBm putere echivalentă izotrop radiată (p.e.i.r.) de vârf și 50 dBm p.e.i.r. medie pentru alte sisteme decât radarele cu impulsuri 55 dBm p.e.i.r. de vârf și 23,5 dBm p.e.i.r. medie pentru radarele cu impulsuri	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor	-	
	9	Regim de autorizare	Exceptare de la licențiere	
	10	Cerințe esențiale suplimentare (în conformitate cu art. 3.3 din Directiva 1999/5/CE)	-	
	11	Ipoteze privind planificarea spectrului	-	
Partea informativă	12	Modificări planificate	-	
	13	Documente de referință	EN 301 091; ERC/REC 70-03	
	14	Număr de notificare	2014/600/RO	
	15	Observații	-	

F1- RTIR Ediția:1; Revizia:0