

RO-IR 04

REGLEMENTARE TEHNICĂ

pentru interfața radio

privind aplicații pentru căi ferate

1. Considerații de bază

Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE a fost transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 740/2016 privind punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio.

Prezenta reglementare tehnică conține cerințele pentru utilizarea exceptată de la licențiere a dispozitivelor cu rază mică de acțiune destinate aplicațiilor pentru căi ferate în benzile de frecvențe specificate și are în vedere, în special, conformitatea cu prevederile articolului 3 paragraful 2 și a articolelor 6, 7 și 8 din Directiva 2014/53/UE.

Nimic din această reglementare tehnică nu va exclude necesitatea ca echipamentele introduse pe piața din România să fie conforme cu 2014/53/UE.

În această reglementare au fost îndeplinite obligațiile ce rezultă din Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1–15).

Toate reglementările tehnice românești privind interfețele radio notificate potrivit Directivei 2015/1535 vor fi publicate și disponibile pe pagina de internet a Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) la următoarea adresă: http://www.ancom.org.ro/reglementari-interfete_2723.

2. Specificații pentru interfața radio

Aplicații pentru căi ferate

Banda de frecvențe radio	Anexa
27,090 – 27,100 MHz	RO-IR 04–01
76 – 77 GHz	RO-IR 04–02

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *dispozitive cu rază mică de acțiune (SRD)* înseamnă emițătoare radio care asigură fie comunicarea unidirecțională, fie bidirecțională și care transmit pe distanță scurtă la putere mică.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *eurolaliză/eurobuclă* înseamnă unitatea de transmisiune montată pe șinele de cale ferată care folosește tehnologia de transponder magnetic.

Principala funcție a eurolalizei/eurobuclii este să emită și/sau să recepționeze semnale prin aer. Eurobaliza/Eurobucla este un dispozitiv montat pe șinele de cale ferată care este în legătură cu dispozitivul montat pe un tren ce trece peste acesta.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *tehnologie de transponder magnetic* înseamnă metoda care folosește cuplajul magnetic prin aer între un emițător și un receptor pentru transmiterea datelor și a energiei.

În înțelesul acestei reglementări tehnice, *fără interferențe și fără protecție* înseamnă interdicția de a cauza interferențe prejudiciabile asupra oricărui serviciu de radiocomunicații și absența oricărei pretenții de a se asigura protecția acestor dispozitive împotriva interferențelor care provin de la serviciile de radiocomunicații.

Utilizarea spectrului radio de către dispozitivele cu rază mică de acțiune este permisă fără interferențe și fără protecție numai dacă astfel de dispozitive respectă condițiile precizate în anexele de mai jos.

3. Istoric document:

Ediția	Modificări
Ediția 1/2014	Număr de notificare conform Directivei 98/34/CE: 2014/600/RO.
Ediția 2/2018 (06.08.2018)	Actualizarea cadrului legislativ conform pct. 1 – “Considerații de bază”; Modificări formale conform model TCAM-RSC noiembrie 2017.

ROMÂNIA	Specificație privind interfața radio	SRD / Aplicații pentru căi ferate	RO-IR 04-01	Ediția 2/2018
---------	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------	---------------

	Nr.	Parametru	Descriere	Comentarii
Partea normativă	1	Serviciu de radiocomunicații	Mobil	
	2	Aplicație	Dispozitive cu rază mică de acțiune / Aplicații pentru căi ferate	<i>Sisteme de telealimentare a balizelor și de comunicație de la tren către sol (șine), incluzând eurobalizele și activarea buclei/eurobuclei</i>
	3	Bandă de frecvențe	27,090 – 27,100 MHz Frecvența centrală este de 27,095 MHz	
	4	Canalizație (repartiție canale)	-	
	5	Modulație / Lărgime de bandă ocupată	-	
	6	Directie / Separație	-	
	7	Putere de emisie / Densitate de putere	42 dBμA/m la 10 metri	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor	-	
	9	Regim de autorizare	Exceptare de la licențiere	
	10	Cerințe esențiale suplimentare (în conformitate cu articolul 3 paragraful 3 din Directiva 2014/53/UE)	-	
	11	Ipoteze privind planificarea spectrului	-	
Partea informativă	12	Modificări planificate	-	
	13	Documente de referință	EN 302 608; ERC/REC 70-03; Decizia 1999/569/CE	
	14	Număr de notificare	2014/600/RO	
	15	Observații	-	

F1- RTIR Ediția:1; Revizia:1

ROMÂNIA	Specificație privind interfața radio	SRD / Aplicații pentru căi ferate	RO-IR 04-02	Ediția 2/2018
---------	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------	---------------

	Nr.	Parametru	Descriere	Comentarii
Partea normativă	1	Serviciu de radiocomunicații	Mobil	
	2	Aplicație	Dispozitive cu rază mică de acțiune / Aplicații pentru căi ferate	<i>Detectarea barierei/vehiculului prin intermediul senzorului radar la trecerile la nivel cu calea ferată</i>
	3	Bandă de frecvențe	76 – 77 GHz	
	4	Canalizație (repartiție canale)	-	
	5	Modulație / Lărgime de bandă ocupată	-	
	6	Direcție / Separație	-	
	7	Putere de emisie / Densitate de putere	55 dBm putere echivalentă izotrop radiată (p.e.i.r.) de vârf și 50 dBm p.e.i.r. medie pentru alte sisteme decât radarele cu impulsuri 55 dBm p.e.i.r. de vârf și 23,5 dBm p.e.i.r. medie pentru radarele cu impulsuri	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor	-	
	9	Regim de autorizare	Exceptare de la licențiere	
	10	Cerințe esențiale suplimentare (în conformitate cu articolul 3 paragraful 3 din Directiva 2014/53/UE)	-	
	11	Ipoteze privind planificarea spectrului	-	
Partea informativă	12	Modificări planificate	-	
	13	Documente de referință	EN 301 091; ERC/REC 70-03	
	14	Număr de notificare	2014/600/RO	
	15	Observații	-	

F1- RTIR Ediția:1; Revizia:1