

DECIZIE nr. 699 din 20 decembrie 2005

privind aprobarea Regulamentului personalului operator al statiilor de radiocomunicatii din România

EMITENT: INSPECTORATUL GENERAL PENTRU COMUNICAȚII ȘI TEHNOLOGIA INFORMATIEI

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 52 din 19 ianuarie 2006

În temeiul [art. 4 alin. \(4\) din Legea nr. 510/2004](#) privind reorganizarea Inspectoratului General pentru Comunicații și Tehnologia Informatiei, cu modificările ulterioare,

președintele Inspectoratului General pentru Comunicații și Tehnologia Informatiei emite prezenta decizie.

ART. 1

Prezenta decizie se aplica personalului operator al statiilor de radiocomunicatii din România.

ART. 2

Condițiile de autorizare și obligațiile personalului operator al statiilor de radiocomunicatii în serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit, serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, serviciul radiotelefonice pe căile de navigație interioară și serviciul mobil terestru sunt stabilite prin Regulamentul personalului operator al statiilor de radiocomunicatii din România, cuprins în anexa nr. 1.

ART. 3

Competentele titularilor de certificate de operator sunt precizate în anexa nr. 2.

ART. 4

Cuquantumul tarifelor percepute de IGCTI pentru examinarea personalului operator al statiilor de radiocomunicatii și de prelungire a certificatelor de operator al statiilor de radiocomunicatii sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ART. 5

(1) Conținutul-cadru al programelor de examinare în vederea obținerii certificatelor de operator sunt cuprinse în anexele nr. 4-10.

(2) Programele de examinare prevăzute la alin. (1) vor fi disponibile într-o forma actualizată pe pagina de Internet a IGCTI.

ART. 6

Anexele nr. 1-10 fac parte integrantă din prezenta decizie.

ART. 7

Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, încetează valabilitatea prevederilor [Ordinului ministrului comunicațiilor nr. 213/1997](#) privind aprobarea Regulamentului personalului de operare a statiilor de radiocomunicatii din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 180 bis din 1 august 1997.

Președintele Inspectoratului General pentru
Comunicații și Tehnologia Informatiei,
Marius Catalin Marinescu

București, 20 decembrie 2005.

Nr. 699.

ANEXA 1**REGULAMENTUL**

personalului operator al statiilor de radiocomunicatii din România

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de autorizare și obligațiile

personalului operator al statiilor de radiocomunicatii în serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit, serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, serviciul radiotelefonice pe căile de navigație interioară și serviciul mobil terestru, pentru operarea statiilor de radiocomunicatii în condițiile tehnice și operationale prevăzute în licențele de utilizare a frecvențelor radio.

ART. 2

(1) Abrevierile din cuprinsul prezentului Regulament au următoarele semnificații;

a) O.U.G. NR. 79/2002 - [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 79/2002](#) privind cadrul general de reglementare a comunicațiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea NR. 591/2002](#), cu modificările și completările ulterioare;

b) LUF - Licența de utilizare a frecvențelor radio;

c) AAF - Autorizație de asignare a frecvențelor radio;

d) IGCTI- Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației;

e) ANRC - Autoritatea Natională de Reglementare în Comunicații

f) TNABF- Tabelul național de atribuire a benzilor de frecvențe;

g) UIT - Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor;

h) SOLAS - Convenția internațională cu privire la salvarea vieții umane pe mare;

i) STCW- Convenția internațională cu privire la standardele de instruire, certificare și cart;

j) SAR - Convenția internațională cu privire la căutare și salvare;

k) GMDSS - Sistemul mondial pentru caz de sinistru și siguranța navigației pe mare;

l) GOC - Certificat general de operator în sistemul GMDSS;

m) ROC - Certificat restrâns de operator în sistemul GMDSS;

n) LRC - Certificat general de operator pentru ambarcațiuni de agrement care utilizează tehnici și reguli din sistemul GMDSS și a căror dotare nu intra sub incidența SOLAS;

o) SMMS - Serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit;

p) SMAS - Serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit;

q) SMT - Serviciul mobil terestru

r) SRCNI - Serviciul radiotelefonice pe căile de navigație interioară;

s) IMO - Organizația Maritimă Internațională;

t) ICAO - Organizația Internațională Aeronautică Civilă.

(2) În înțelesul prezentului Regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) personal operator al statiilor de radiocomunicatii - personalul care operează, îndrumă și coordonează stațiile de radiocomunicatii;

b) certificat de operator - actul administrativ prin care Inspectoratul General pentru Comunicații și Tehnologia Informației, atribuie persoanelor fizice dreptul de a opera stații de radiocomunicatii în condițiile îndeplinirii cerințelor stabilite prin Regulamentul radiocomunicațiilor al Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor, prin hotărârile Organizației Maritime Internaționale și cele ale Organizației Aeronautice Civile Internaționale;

c) stație coordonatoare - stația de radiocomunicatii care coordonează traficul în cadrul unei rețele de radiocomunicatii;

d) operator stație coordonatoare - personalul care operează stații coordonatoare ale unei rețele de radiocomunicatii.

e) stație de radiocomunicatii - unul sau mai multe emitatoare și receptoare sau un ansamblu de emitatoare și receptoare, inclusiv echipamentele accesorii acestora, necesare într-un amplasament pentru asigurarea unui serviciu de radiocomunicatii;

f) operator stație de radiocomunicatii - personalul care operează stații de radiocomunicatii.

(3) În cuprinsul prezentului Regulament sunt, de asemenea, aplicabile definițiile prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. a) - b) din Decizia Președintelui Inspectoratului general pentru Comunicații și Tehnologia Informației nr. 658/2005 privind procedura de solicitare și de emitere a licențelor de utilizare a frecvențelor radio.

ART. 3

(1) În conformitate cu prevederile legislației speciale din domeniul comunicațiilor electronice, titularul licenței de utilizare a frecvențelor radio este răspunzător pentru operarea stației, respectiv a stațiilor din rețea.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), operarea stațiilor de radiocomunicații ale navelor și aeronavelor aflate în voiaj cade în responsabilitatea comandantului navei sau aeronavei.

(3) În scopul desfășurării în condiții optime a activității de radiocomunicații, titularul licenței de utilizare a frecvențelor radio este obligat să desemneze, prin decizie scrisă, o persoană, numită responsabil cu radiocomunicațiile, care îndrumă, coordonează și controlează în mod practic și operativ activitatea stațiilor de radiocomunicații.

(4) Condițiile pentru ca o persoană să poată fi imputernicită a îndeplini sarcina de responsabil cu radiocomunicațiile sunt următoarele:

a) să aibă o funcție sau împuternicire care să-i asigure autoritatea necesară asupra operatorilor stațiilor ce intra sub coordonarea sa;

b) să aibă o calificare care să-i permită operarea oricăreia dintre stațiile coordonate, cu excepția serviciului mobil terestru;

c) să fie titular al unui certificat de operator emis de IGCTI, corespunzător serviciului de radiocomunicații în care acesta lucrează, cu excepția serviciului mobil terestru.

(5) În cazul în care titularul licenței de utilizare a frecvențelor radio este o persoană fizică, responsabilul cu radiocomunicațiile va fi chiar persoana în cauză, aceasta trebuind să se conformeze prevederilor alin. (4).

ART. 4

(1) Operarea stațiilor de radiocomunicații din serviciile menționate în cuprinsul art. 1 este permisă numai persoanelor care sunt titulari ale certificatului de operator corespunzător serviciului de radiocomunicații și stației respective; în cazul serviciului mobil terestru responsabilul cu radiocomunicațiile și operatorii stațiilor coordonatoare sunt obligați să dețină un certificat general de operator, respectiv certificat restrâns de operator, alt gen de personal operator din cadrul serviciului mobil terestru fiind exceptat de la obligația deținerii de certificate de operator în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

(2) Fac excepție de la prevederile alineatului precedent stațiile de nava sau aeronava aflate în afara granițelor țării și al căror operator titular este în imposibilitate absolută de a asigura serviciul, în acest caz fiind aplicabile următoarele prevederi:

a) stația poate fi coordonată până la prima sosire într-un port sau aeroport românesc de către un operator titular al unui certificat corespunzător categoriei stației, eliberat de un organism competent al unui stat membru al UIT, în conformitate cu prevederile Regulamentului Radiocomunicațiilor al UIT;

b) stațiile de nava sau aeronava al căror operator autorizat este în imposibilitate absolută de a asigura serviciul pot fi coordonate în cazuri de absolută urgență, survenite în timpul unui zbor sau al unui voiaj național sau internațional, în mod provizoriu până la încetarea stării de urgență sau până la ajungerea într-un port sau aeroport, de către o altă persoană din echipaj care nu este titulara a certificatului de operator;

c) activitatea persoanei menționate la punctul b) se va limita la semnalele și mesajele de primăjdie, urgență și siguranță, mesajele ce privesc în mod direct siguranța vieții, precum și mesajele urgente referitoare la mișcarea navelor sau aeronavelor.

(3) Persoanele menționate la alin. (2) sunt obligate să păstreze secretul radiocomunicațiilor, conform prevederilor Regulamentului Radiocomunicațiilor al UIT;

(4) Imediat după sosirea într-un port sau aeroport, operatorul neautorizat va fi înlocuit de către un operator autorizat.

CAP. II

Autorizarea operatorilor stațiilor de radiocomunicații

ART. 5

(1) Autorizarea personalului operator al stațiilor de radiocomunicații se

realizează prin emiterea de către IGCTI a certificatului de operator, numit în continuare certificat.

(2) Certificatul de operator cuprinde serviciul de radiocomunicații efectuat prin stația/stațiile de radiocomunicații operate de titular.

(3) Se emit următoarele tipuri și categorii de certificate:

a) certificat de operator pentru serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit, acordate în conformitate cu Secțiunea a II-a, art. 37 din Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT; acest tip de certificat poate fi certificat general de operator radiotelefonist sau certificat restrâns de operator radiotelefonist;

b) certificat de radioelectronist pentru serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, acordate în conformitate cu Secțiunea a II-a, art. 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT și Raportul CEPT ERC 24/1994; acest tip de certificat poate fi certificat de radioelectronist clasa I sau certificat de radioelectronist clasa a II-a în sistemul GMDSS;

c) certificat de operator pentru serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, acordate în conformitate cu Regulamentul radiocomunicațiilor Secțiunea a II-a, art. 47 din Regulamentul radiocomunicațiilor al UIT și Decizia CEPT ERC/DEC/(99)01; acest tip de certificat poate fi certificat general de operator (prescurtat GOC) sau certificat restrâns de operator (prescurtat ROC) în sistemul GMDSS;

d) certificat de operator pentru stații de coasta în sistemul GMDSS, acordat în conformitate cu Circulara IMO 33/COMSAR nr. T2-NAVSEC/2.6.1 din 26.02.2004;

e) certificat de operator pentru serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, acordat în conformitate cu Anexa nr. 5 a Aranjamentului regional cu privire la serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, Basel 2000;

f) certificat general de operator radio pentru ambarcațiuni de agrement în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit (GMDSS-LRC), acordat în conformitate cu Rezoluția 343 (WRC-97) și Recomandarea CEPT ERC 31-05 E;

g) certificatul de operator pentru serviciul mobil terestru; acest tip de certificat poate fi certificat general de operator radiotelefonist sau certificat restrâns de operator radiotelefonist.

(4) Certificatele menționate la alin. (3) se eliberează persoanelor care au obținut calificativul "admis" la examenele prevăzute la Capitolul III.

(5) Competențele titularilor certificatelor de operator menționate la alin. (3), pentru fiecare categorie de certificat au conținutul din Anexa nr. 2 la prezenta decizie.

(6) Certificatul general de operator include toate competențele certificatului restrâns de operator.

(7) Titularul certificatului general de operator și al celui restrâns de operator în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit, mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit precum și în serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, au dreptul de a opera și stații aparținând serviciului mobil terestru.

ART. 6

(1) Examenele pentru obținerea certificatului de operator în SMMS, SMAS și SRCNI se organizează de către IGCTI la sediul central din București.

(2) Examenele pentru obținerea certificatelor de operator în SMT se organizează de către direcțiile teritoriale ale IGCTI, de regula, în localitățile în care acestea își au sediul, în lunile mai și septembrie.

(3) În afară sesiunilor ordinare, IGCTI poate organiza sesiuni extraordinare de examinare și la alte date și în alte localități.

ART. 7

Comisia de examinare este numita prin decizie a președintelui IGCTI; comisia de examinare în cazul SMT este numita prin decizie a directorului direcției teritoriale a IGCTI în cauza.

CAP. III

Procedura emiterii certificatului de operator

SECȚIUNEA 1

Înscrierea la examen

ART. 8

(1) Cu scopul desfășurării în condiții de maxima eficiența a examenelor pentru obținerea certificatelor de operator pentru serviciile aeronautice și maritime, IGCTI va încheia protocoale de colaborare cu unități de pregătire acreditate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, respectiv de către Ministerul Educației și Cercetării.

(2) Protocoalele menționate la alin. (1) vor stabili faptul ca respectiva unitate îndeplinește condițiile de organizare a acestor cursuri din punctul de vedere al reglementărilor interne și internaționale privind radiocomunicațiile; de asemenea, prin intermediul acestor protocoale se vor recunoaște de către IGCTI probele de frazeologie standard, probele privind procedurile specifice utilizate în radiocomunicațiile aeronautice/maritime și trafic radiotelefonice specific, după caz, probele privind cunoștințele tehnice referitoare la radioelectronica, întreținerea și depanarea echipamentelor de radiocomunicații din sistemul GMDSS, precum și probele de simulator privind operarea stațiilor de radiocomunicații în cazul SMMS, SMAS și SRCNI.

(3) Programele analitice de pregătire a operatorilor de stații de radiocomunicații pentru SMMS, SMAS și SRCNI ale unităților menționate alin. (1) vor fi avizate de către IGCTI din punctul de vedere al respectării reglementărilor interne și internaționale privind radiocomunicațiile, cu scopul recunoașterii de către IGCTI a adevăritelor de instruire eliberate de către acestea.

(4) Lista unităților cu care IGCTI are încheiate astfel de protocoale va fi disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

ART. 9

(1) Pentru a fi înscris la examen, în vederea obținerii certificatului de operator al stațiilor de radiocomunicații pentru SMMS, SMAS și SRCNI solicitantul trebuie să fie titular al unei adevărite eliberate în conformitate cu prevederile art. 8 care să ateste absolvirea programului de instruire în cauză.

(2) În afară de condițiile prevăzute la alin. (1) candidații pentru obținerea certificatelor de operator de stație de coastă în sistemul GMDSS și a certificatelor de operator radioelectronist clasele I și a II-a trebuie să facă dovada că sunt titulari de certificat GOC; pentru certificatul de operator radioelectronist clasele I și a II-a, candidații trebuie să fie posesori de brevet de ofițer maritim.

(3) Pentru a fi înscris la examen, în vederea obținerii certificatului de operator al stațiilor de radiocomunicații pentru SMT, este necesară dovada absolvirii cursurilor gimnaziale.

(4) Candidații pentru obținerea certificatelor de operator vor depune o cerere de înscriere la examen în termen de 5 zile lucrătoare înainte de desfășurarea examenelor.

(5) În cazul, examenelor pentru obținerea certificatului de operator în SMMS, SMAS și SRCNI, înscrierea la examen se poate realiza și prin intermediul unităților de pregătire cu care IGCTI are încheiate protocoale în conformitate cu art. 8.

(6) Cererea tip este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI și va fi însoțită de următoarele documente:

a) copie după cartea/buletinul de identitate sau pasaport pentru cetățenii străini;

b) copie după adevărta de absolvire al cursului de operator stații de radiocomunicații din serviciile mobil aeronautic, mobil aeronautic prin satelit, mobil maritim, mobil maritim prin satelit, radiotelefonice pe căile de navigație inferioară, după caz;

c) o fotografie recentă 3x4 cm, tip pasaport;

d) dovada achitării tarifului de examinare,

(7) Copia documentului menționat la alin. (6) lit. b) va fi legalizată sau însoțită de original pentru conformitate.

SECȚIUNEA 2

Probele de examen, evaluarea răspunsurilor, rezultatele examenelor

ART. 10

(1) Pentru certificatul de operator în serviciile mobil aeronautic și mobil aeronautic prin satelit probele de examen sunt următoarele:

- a) cunoștințe generale despre serviciul radiotelefonie aeronautic, regulamente interne și internaționale (proba scrisă);
- b) limba engleza - frazeologia standard a legăturilor radio stabilită de ICAO (proba scrisă desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);
- c) proceduri specifice utilizate în radiocomunicațiile aeronautice și trafic radiotelefonie specific (proba scrisă desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

(2) Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a), în cazul certificatului general de operator radiotelefonist cuprinde un set de 30 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet; pentru certificatul restrâns de operator radiotelefonist proba cuprinde un set de 15 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

(3) Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b), în cazul certificatului general de operator radiotelefonist cuprinde un set de 10 propoziții de tradus din limba engleza în limba română; pentru certificatul restrâns de operator radiotelefonist proba cuprinde un set de 5 propoziții de tradus din limba engleza în limba română.

(4) Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c), în cazul certificatului general de operator radiotelefonist cuprinde un set de 15 întrebări iar pentru certificat restrâns de operator radiotelefonist proba cuprinde un set de 10 întrebări.

(5) Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare :

- a) pentru proba descrisă la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 23 răspunsuri corecte pentru certificatul general de operator și 12 răspunsuri corecte pentru certificatul restrâns de operator;
- b) pentru proba descrisă la alin. (1) lit. b) este necesară obținerea cel puțin a notei 7 (notare de la 1 la 10);
- c) pentru proba descrisă la alin. (1) lit. c) sunt necesare minimum 11 răspunsuri corecte pentru certificatul general de operator și 7 răspunsuri corecte pentru certificatul restrâns de operator.

(6) Programa analitică pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 4 la prezenta decizie.

ART. 11

(1) Pentru certificatul radioelectronist în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit probele de examen sunt:

- a) cunoștințe generale despre sistemul GMDSS, regulamente de radiocomunicații interne și internaționale (proba scrisă);
- b) cunoștințe tehnice despre radioelectronica și despre întreținerea și depanarea echipamentelor de radiocomunicații din sistemul GMDSS (proba scrisă desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);
- c) simulare trafic GMDSS și exerciții de căutare și salvare SAR (proba practică pe simulator desfășurată în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

(2) Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a), în cazul certificatului clasa I conține un set de 20 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet; pentru certificatul clasa a II-a proba conține un set de 10 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

(3) Proba desfășurată în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b), în cazul certificatului clasa I conține un set de 60 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet; pentru certificatul clasa a II-a conține un set de 30 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și

complet.

(4) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c) consta într-un exercițiu practic de trafic radio și un exercițiu SAR;

(5) Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare;

a) pentru proba descrisă la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 15 raspunsuri corecte pentru certificatul clasa I și 8 raspunsuri corecte pentru certificatul clasa a II-a;

b) pentru proba descrisă la alin. (1) lit. b) sunt necesare minimum 48 raspunsuri corecte pentru certificatul clasa I și 24 raspunsuri corecte pentru certificatul clasa a II-a;

c) pentru proba de simulator este necesară obținerea minimum a notei 7 (notare de la 1 la 10).

(6) Programa analitica pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 10 la prezenta decizie, implementare a Raportului CEPT ERC 24/1994.

ART. 12

(1) Pentru certificatul de operator în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit probele de examen sunt:

a) cunoștințe generale despre sistemul GMDSS, regulamente de radiocomunicatii interne și internaționale (proba scrisă);

b) limba engleza-frazeologie standard maritima stabilită de IMO (proba scrisă desfasurata în unitățile de pregătire cu care IGGTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);

c) simulare trafic GMDSS și exercitii de căutare și salvare SAR (proba practica pe simulator desfasurata în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

(2) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a), în cazul certificatului GOC, conține un set de 50 întrebări, fiecare intrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet; pentru certificatul ROC proba conține un set de 25 întrebări, fiecare intrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

(3) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b), în cazul certificatului GOC, conține un set de 20 propozitii de tradus din limba engleza în limba romana; pentru certificatul ROC proba conține un set de 10 propozitii de tradus din limba engleza în limba romana.

(4) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c), în cazul certificatului GOC, conține un exercițiu practic de trafic radio și doua exercitii SAR; pentru certificatul ROC proba conține un exercițiu practic de trafic radio și un exercițiu SAR.

(5) Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

a) pentru certificatul GOC, în cazul probei menționate la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 40 de raspunsuri corecte iar pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) este necesară obținerea cel puțin a notei 7 (notare de la 1 la 10);

b) pentru certificatul ROC, în cazul probei menționate la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 20 de raspunsuri corecte iar pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) este necesară obținerea cel puțin a notei 7 (notare de la 1 la 10);

c) în cazul probei menționate la alin. (1) lit. c) este necesară obținerea minimum a notei 7 (notare de la 1 la 10),

(6) Programa analitica pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 5 la prezenta decizie, implementare a Deciziei CEPT ERC/DEC/ (99)01.

ART. 13

(1) Pentru certificatul de operator stații de coasta în sistemul GMDSS probele de examen sunt:

a) cunoștințe generale despre sistemul GMDSS, regulamente de radiocomunicatii interne și internaționale (proba scrisă);

b) limba engleza - frazeologie standard maritima stabilită de IMO; proba va cuprinde un set de 10 propozitii de tradus din limba engleza în limba romana

(proba scrisă desfasurata în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);

c) simulare trafic GMDSS și exercitii de căutare și salvare (SAR) (proba practica pe simulator desfasurata în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);

(2) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a) conține un set de 40 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

(3) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) conține un set de 10 propozitii de tradus din limba engleza în limba romana.

(4) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c) conține un exercițiu practic de trafic radio și doua exercitii SAR.

(5) Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

a) pentru proba menționată la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 23 de raspunsuri corecte;

b) pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) este necesară obținerea cel puțin a notei 7 (notare de la 1 la 10);

c) pentru proba menționată la alin. (1) lit. c) este necesară obținerea minimum a notei 7 (notare de la 1 la 10).

(6) Programa analitica pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 6 la prezenta decizie, implementare a Circularei IMO 33/COMSAR nr. T2-NAVSEC/2.6.1.

ART. 14

(1) Pentru certificatul de operator în serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară probele de examen sunt:

a) cunoștințe generale despre serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, regulamente interne și internaționale (proba scrisă);

b) limba germană - frazeologie standard a legăturilor radio stabilită de Comisia Economică Europeană/Organizația Națiunilor Unite (CEE/ONU) (proba scrisă desfasurata în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8);

c) simulare trafic GMDSS și exercitii de căutare și salvare SAR (proba practica pe simulator desfasurata în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

(2) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a) conține un set de 20 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

(3) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) conține un set de 10 propozitii de tradus din limba germană în limba romana.

(4) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c) conține un exercițiu practic de trafic radio și doua exercitii SAR.

(5) Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

a) pentru proba menționată la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 15 raspunsuri corecte;

b) pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) este necesară obținerea cel puțin a notei 7 (notare de la 1 la 10);

c) pentru proba menționată la alin. (1) lit. c) este necesară obținerea minimum a notei 7 (notare de la 1 la 10),

(6) Programa analitica pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 7 la prezenta decizie, implementare a Recomandarii nr. 4 la Aranjamentul regional privind serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară, Basel, 2000, cu modificările și amendamentele ulterioare.

ART. 15

(1) Pentru certificatul general, de operator radio pentru ambarcatiuni de agrement în serviciile mobil maritim și mobil maritim prin satelit (GMDSS-LRC) probele de examen sunt:

a) cunoștințe generale despre sistemul GMDSS, regulamente de radiocomunicatii interne și internaționale (proba scrisă);

b) limba engleza - frazeologie standard maritima stabilită de IMO (proba scrisă desfasurata în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale

în conformitate cu prevederile art. 8);

e) simulare trafic GMDSS și exerciții de căutare și salvare (SAR) (proba practica pe simulator desfasurata în unitățile de pregătire cu care IGCTI a încheiat protocoale în conformitate cu prevederile art. 8).

(2) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. a) conține un set de 20 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

(3) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) conține un set de 5 propozitii de tradus din limba engleza în limba romana.

(4) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. c) conține un exercițiu practic de trafic radio și doua exerciții SAR.

(5) Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

a) pentru proba menționată la alin. (1) lit. a) sunt necesare minimum 15 raspunsuri corecte;

b) pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) este necesară traducerea corecta a cel puțin 4 fraze standard pentru fiecare dintre cele doua părți ale probei;

c) pentru proba menționată la alin. (1) lit. c) este necesară obținerea minimum a notei 7 (notare de la 1 la 10).

(6) Programa analitica pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 8 la prezenta decizie, implementare a Rezoluției UIT nr. 343 (WRC97) și a Recomandarii CEPT ERC/REC 31-05 E.

ART. 16

(1) Pentru certificatul de operator în serviciul mobil terestru probele de examen sunt următoarele:

a) regulamente interne și internaționale de radiocomunicatii (proba scrisă);

b) reguli și proceduri de operare a statiilor de radiocomunicatii din serviciul mobil terestru (proba practica).

(2) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile la alin. (1) lit. a), în cazul certificatului general de operator, conține un set de 50 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet; pentru certificatul restrâns de operator conține un set de 25 întrebări, fiecare întrebare având patru variante de răspuns dintre care numai unul este corect și complet.

(3) Proba desfasurata în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) conține un set de 10 întrebări.

(4) Sunt declarați admiși candidații care îndeplinesc, la toate probele, următoarele criterii de evaluare:

a) pentru proba menționată la alin. (1) lit. a), în cazul certificatului general de operator sunt necesare 40 de raspunsuri corecte iar pentru certificatul restrâns de operator sunt necesare 20 de raspunsuri corecte;

b) pentru proba menționată la alin. (1) lit. b) sunt necesare 8 raspunsuri corecte.

(5) Programa analitica pentru probele mai sus menționate are conținutul cadru cuprins în Anexa nr. 9 la prezenta decizie.

ART. 17

(1) Rezultatele probelor se înscriu într-un proces-verbal al examinării; rezultatele se afișează imediat la locul desfășurării examenului.

(2) Procesul-verbal cu rezultatele examenului, subiectele de examinare, grila de verificare, precum și lucrările candidaților se arhiveaza de către secretarul comisiei de examinare.

(3) Eventualele contestații privind rezultatele probelor vor fi depuse la registratura unității IGCTI care a organizat examenul în termen de 3 zile de la data anunțării rezultatelor iar decizia asupra contestației va fi comunicată în scris celui care a înaintat-o, în termen de 30 de zile de la data înregistrării contestației.

(4) În cazul SMT, candidații care au primit calificativul "respins" la una sau mai multe probe pot repeta examenul la aceste probe în timp de cel mult un an de la sesiunea respectiva, fără a mai susține probele la care au obținut calificativul "admis".

(5) Candidații care în termenul prevăzut la alin. (4) nu se prezintă la

examen sau nu reușesc să obțină calificativul "admis" la probele respective, în vederea obținerii certificatului de operator în cauză, vor susține examenul la toate probele conform prezentului Regulament.

SECȚIUNEA 3

Eliberarea certificatelor

ART. 18

(1) În termen de 15 zile de la data anunțării rezultatelor, unitățile IGCTI emit certificatele de operator ale candidaților declarați "admis", dar numai după prezentarea dovezii achitării taxei extrajudiciare de timbru datorată bugetului local în raza căruia s-a organizat examinarea.

(2) Lista actualizată a deținătorilor de certificate de operator va fi disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

CAP. IV

Dispoziții administrative privind certificatul de operator

ART. 19

(1) Certificatul de operator este valabil timp de 5 ani de la data examenului la care candidatul a fost declarat "admis".

(2) Valabilitatea certificatelor de operator se poate prelungi pentru o nouă perioadă de 5 ani numai dacă titularul certificatului de operator prezintă la unitatea IGCTI care a emis certificatul dovada că a lucrat efectiv ca operator radio cel puțin 2 ani în perioada de valabilitate a certificatului.

(3) Prelungirea valabilității certificatelor de operator în SMMS și SRCNI pentru o perioadă de încă 5 ani, se va face în baza adevăratei de absolvire a unui curs de reconfirmare, eliberată de o unitate de pregătire în conformitate cu prevederile art. 8.

(4) În cazul în care nu se prezintă dovada menționată la alin. (2) valabilitatea certificatului de operator se prelungește numai dacă titularul este declarat "admis" în cadrul unei noi examinări, corespunzătoare certificatului respectiv.

(5) Pentru prelungirea valabilității certificatelor de operator solicitantul va înainta o cerere, depusă în cursul ultimului an de valabilitate și va fi însoțită de următoarele documente:

a) copie după cartea/buletinul de identitate sau pasaport pentru cetățenii străini;

b) certificatul vechi;

c) o fotografie recentă 3x4 cm, tip pasaport;

d) dovada că a lucrat efectiv 2 ani în perioada de valabilitate a certificatului;

e) pentru SMMS și SRCNI, copia adevăratei de absolvire a cursului de reconfirmare;

f) dovada achitării tarifului de prelungire.

(6) Copiile documentelor menționate la alin. (5) lit. a) și e) vor fi legalizate sau însoțite de original pentru conformitate.

ART. 20

(1) În cazul în care certificatul de operator este prezentat pentru prelungirea valabilității după expirarea termenului de valabilitate, dar nu la mai mult de un an după acest termen, prelungirea valabilității se va efectua începând cu data prezentării cererii.

(2) În perioada dintre data expirării valabilității certificatului de operator și data prelungirii valabilității acestuia este interzisă operarea stațiilor de radiocomunicații.

ART. 21

Titularul unui certificat de operator care a fost pierdut, deteriorat sau distrus trebuie să depună la unitatea emitentă, în termen de 15 zile de la pierdere, deteriorare sau distragere, o cerere însoțită de următoarele documente:

a) copie după cartea/buletinul de identitate sau pasaport pentru cetățenii străini;

b) dovada publicării pierderii într-un ziar cu circulație națională;

c) o fotografie recenta 3x4 cm, tip pasaport.

ART. 22

(1) În cazul în care numele titularului unui certificat de operator a fost schimbat în mod legal, acesta trebuie să anunțe în scris unitatea care a emis certificatul, în termen de 15 zile de la intervenirea modificării.

(2) Cererea pentru schimbarea numelui titularului certificatului de operator trebuie să fie însoțită de:

a) copie după cartea/buletinul de identitate sau pasaport pentru cetățenii străini;

b) o fotografie recenta 3x4 cm, tip pasaport,

(3) Copia documentului menționat la alin. (2) lit. a) va fi legalizată sau însoțită de original pentru conformitate.

ART. 23

(1) Modificarea sau falsificarea certificatelor de operator, precum și ajutorul dat altor persoane pentru a săvârși aceste fapte, se sancționează conform legislației în vigoare.

(2) Aceleași prevederi se aplică și persoanelor care folosesc certificate de operator eliberate în numele altor persoane.

CAP. V

Obligațiile personalului operator al stațiilor de radiocomunicații

ART. 24

(1) Titularii certificatelor de operator au următoarele obligații:

a) să opereze/coordoneze numai stații autorizate în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare privind radiocomunicațiile;

b) să opereze/coordoneze numai stații corespunzătoare tipului și categoriei certificatului de operator al cărui titular este;

c) să opereze stația numai în limita datelor înscrise în autorizația de asignare a frecvențelor, cu respectarea reglementărilor și normelor în vigoare privind caracteristicile tehnice ale emisiilor, procedurilor de trafic, formei și conținutului mesajelor, evidentei activității stațiilor, precum și cu celelalte prevederi ale actelor normative în vigoare privind radiocomunicațiile; în acest scop, trebuie să exercite un control permanent și eficace asupra emisiilor stației pe care o operează sau de care răspund și să ia imediat măsurile care se impun pentru înlăturarea abaterilor;

d) să sesizeze IGCTI în cazul în care asupra sa se exercită presiuni pentru a încălca sau permite încălcarea datelor înscrise în licența de utilizare a frecvențelor radio și/sau în autorizația de asignare a frecvențelor radio sau a prevederilor actelor normative în vigoare;

e) să nu intercepteze în mod intenționat traficul stațiilor care nu sunt corespondenți autorizați ai stației și să nu ia legătura cu asemenea stații iar în cazul în care interceptarea are loc în mod accidental, fără voia lor, să nu divulge existența și nici conținutul mesajelor recepționate, să nu le publice și să nu le folosească sub nici o formă;

f) să-și însușească temeinic prevederile actelor normative în vigoare privind radiocomunicațiile;

g) să nu transmită în nici o ocazie și să nu permită sub nici un motiv transmiterea de semnale neidentificabile;

h) să nu transmită și să nu permită transmiterea de mesaje conținând cuvinte sau idei indecente sau insultatoare;

i) să nu transmită și să nu permită transmiterea de semnale false sau inselatoare și să nu folosească indicative, coduri, cifruri, prescurtări sau alte semnale care nu sunt conforme prevederilor legale în vigoare;

j) să nu transmită și să nu permită transmiterea de mesaje sau semnale superflue;

k) să respecte cu strictețe regulile privind efectuarea probelor și a încercărilor care necesită utilizarea antenelor de emisie;

l) să nu interfereze în mod voit alte radiocomunicații sau semnale iar în cazul în care o asemenea situație s-a produs fără voia lor, să înceteze imediat emisia la prima cerere făcută în acest sens de oricare dintre stațiile participante la legătura perturbată;

m) sa nu permită accesul persoanelor care nu posedă certificatele prevăzute în prezentul Regulament la aparatura și la instalațiile ce compun stația de radiocomunicații;

n) sa coordoneze, sa îndrume și sa răspundă pentru activitatea de radiocomunicații din stațiile sau rețelele al căror responsabil este, luând operativ măsuri pentru asigurarea respectării prevederilor actelor normative interne și internaționale, referitoare la radiocomunicații;

o) sa sesizeze titularul de licența despre deficiențele și abaterile constatate în activitatea de radiocomunicații al căror responsabil este și sa propună măsuri pentru remedierea lor;

p) sa răspundă în termen la solicitările IGCTI, referitoare la activitatea stațiilor sau rețelelor pe care le coordonează;

q) sa aibă în timpul serviciului, asupra sa sau la stație, certificatul de operator;

r) sa completeze corect și lizibil jurnalul de trafic.

(2) Prevederile alin. (1) lit. e) nu se aplica în cazul calamităților naturale și în cazul situațiilor umanitare, precum și situațiilor care pun în primejdie vieți umane sau bunuri materiale.

(3) În cazurile prevăzute în alineatul precedent, operatorul stației de radiocomunicații trebuie sa-și aducă contribuția, făcând uz de toate cunoștințele, aptitudinile și posibilitățile de care dispune și sa informeze despre aceste situații persoana care exercita autoritatea asupra stației.

CAP. VI

Control și sancțiuni

ART. 25

Titularul licenței de utilizare a frecvențelor radio precum și personalul operator al stațiilor de radiocomunicații este obligat sa acorde tot concursul persoanelor care efectuează controlul și sa remedieze, în termenele fixate, deficiențele constatate.

ART. 26

Abaterile de la prevederile prezentului Regulament se sancționează conform legislației privind regimul contravențiilor din domeniul operării stațiilor de radiocomunicații, precum și a oricărui alt act normativ în vigoare.

ART. 27

În cazul unor abateri grave sau repetate, IGCTI dispune, prin decizie, suspendarea pe termen limitat a dreptului de operare a stației de radiocomunicații sau retragerea definitivă a certificatului de operator, după caz.

CAP. VII

Dispoziții finale

ART. 28

(1) Operatorul unei stații de radiocomunicații aflată în primejdie poate sa utilizeze toate mijloacele de care dispune pentru a atrage atenția asupra sa, a-și semnaliza poziția și a obține ajutor.

(2) Operatorul unei stații de radiocomunicații care recepționează un mesaj de primejdie poate sa utilizeze toate mijloacele de care dispune pentru a ajuta persoanele aflate în primejdie.

ART. 29

Prevederile prezentului Regulament nu se aplica:

a) personalului operator al stațiilor de radiocomunicații aparținând autorităților publice competente în domeniul apărării naționale, siguranței naționale și ordinii publice care lucrează pe frecvențe radio din benzi cu utilizare guvernamentală sau pe frecvențe radio din benzile cu utilizare neguvernamentală asignată temporar pentru utilizare guvernamentală;

b) stațiilor din serviciul de amator a căror operare este reglementată prin Regulamentul de radiocomunicații pentru serviciul de amator din România.

ANEXA 2

COMPETENȚELE TITULARILOR DE CERTIFICATE DE OPERATOR

T

Font 9

TIPUL SERVICIULUI	CATEGORIA CERTIFICATULUI	COMPETENTE
opera toate aeronava	A) certificat general de operator de radiocomunicatii	Titularul acestui certificat poate stațiile de radiocomunicatii de sau stațiile aeronautice de sol.
I. Servi- opera toate ciul mobil aeronava aeronautic și mobil aeronautic și prin mențiunea satelit frecventa	B) certificat restrâns de operator de radiocomunicatii	Titularul acestui certificat poate stațiile de radiocomunicatii de sau stațiile aeronautice de sol care funcționează exclusiv pe frecvențele asignate serviciului mobil mobil aeronautic prin satelit, cu ca nu are dreptul de a modifica de lucru a echipamentului operat.
la punctele care de lucru mondial operator GMDSS	A) certificat general de operator	Titularii certificatelor precizate A) și B) pot opera stații de nava utilizează frecvențele și tehnicile stabilite în cadrul sistemului pentru caz de primejdie și siguranța navigației pe mare (GMDSS).
II. Servi- poate ciul mobil radiocomunicatii	B) certificat restrâns de radiocomunicatii	Titularul certificatului restrâns de poate opera doar echipamentele de radiocomunicatii ale sistemului afereente zonei maritime A1 și nu opera echipamentele de

maritim și		ale sistemului GMDSS corespunzătoare
mobil		zonelor maritime A2, A3, A4, chiar
dacă		nava se găsește în zona maritimă A1.
maritim		
prin		
satelit		Titularii certificatului de operator
de stație		de coastă pot opera stațiile de coastă
care		utilizează frecvențele și tehnicile
de lucru		stabilite în cadrul sistemului
mondial		pentru caz de primejdie și siguranța
	C) certificat de operator	navigației pe mare (GMDSS).
	de stație de coastă	
		Zonele maritime A1, A2, A3 și A4
sunt		definite de Convenția privind
siguranța		vieții umane pe mare 1974 (SOLAS),
cu		amendamentele ulterioare (vezi
nota).		
<hr/>		
opera		Titularul acestui certificat poate
nava,		echipamente de radiocomunicații de
III. Servi-		indiferent ca se află în voiaj
intern sau		internațional sau de coastă, care
ciul radio-	A) certificat de operator în	frecvențele și tehnicile de lucru
utilizează	serviciul radiotelefonic pe	prin Aranjamentul regional cu
telefonice	căile de navigație interioară	serviciul radiotelefonic pe căile de
stabilite		navigație interioară, Basel, 2000.
pe căile de		
privire la		
navigație		
interioară		
<hr/>		
opera	A) certificat general de	Titularul acestui certificat poate
serviciul	operator radiotelefonist	echipamente de radiotelefonie din
poate		mobil terestru. În plus, titularul
IV. Servi-		îndeplini și funcția de responsabil
cu		radiocomunicațiile.
ciul mobil		
terestru		

opera serviciul	(B) certificat restrâns de operator radiotelefonist	Titularul acestui certificat poate echipamente de radiotelefonie din mobil terestru.
--------------------	--	--

ST

NOTA:

Zonele maritime A1, A2, A3 și A4 sunt definite de Convenția privind siguranța vieții umane pe mare (SOLAS), 1974, și amendamentele ulterioare, astfel:

a) Zona maritima A1: o zona inclusă în aria de acoperire a cel puțin unei stații radiotelefonice de coasta VHF, unde se asigură continuu alertarea în regim ASN (Apel Selectiv Numeric),

b) Zona maritima A2: o zona, exclusiv zona maritima A1, inclusă în aria de acoperire a cel puțin unei stații radiotelefonice de coasta MF, unde se asigură continuu alertarea în regim ASN.

c) Zona maritima A3: o zona, exclusiv zonele maritime A1 și A2, inclusă în aria de acoperire a unui satelit geostationar INMARSAT, unde se asigură continuu alertarea.

d) Zona maritima A4: o zona aflată în afară zonelor maritime A1, A2 și A3, definite mai sus.

ANEXA 3

LISTA

cuprinzând tarifele percepute de IGCTI pentru
examinarea personalului operator al stațiilor
de radiocomunicații și de prelungire a
certificatelor de operator al stațiilor de
radiocomunicații

ART. 1

Tarifele percepute pentru emiterea certificatelor de operator al stațiilor de radiocomunicații sunt fără T.V.A. și se vor achita înaintea depunerii cererii pentru emiterea certificatelor sau pentru prelungirea acestora.

ART. 2

Se exceptează de la plata tarifelor pentru examinarea personalului operator al stațiilor de radiocomunicații elevii și studenții la cursuri de zi pe durata studiilor.

T

1.	Tarif pentru examinarea personalului operator al stațiilor de radiocomunicații	30 RON
2.	Tarif pentru prelungirea certificatelor de operator al stațiilor de radiocomunicații	5 RON

ST

ANEXA 4

PROGRAMA DE EXAMINARE

în vederea obținerii certificatelor general și
restrâns de operator în serviciile mobil aeronautic
și mobil aeronautic prin satelit

-conținut cadru-

Nota: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

CUPRINS

- A. REGULAMENTE INTERNE ȘI INTERNAȚIONALE DE RADIOCOMUNICATII
 - A1. Regulamentul radiocomunicações al UIT
 - A2. Regulamentul personalului de operare al stațiilor de radiocomunicações din România
- B. PROCEDURI SPECIFICE UTILIZATE ÎN RADIOCOMUNICATIILE AERONAUTICE
 - B1. Proceduri specifice utilizate în radiocomunicações aeronautice
 - B2. Prescurtări și abrevieri
 - B3. Prevederi privind radiocomunicações aeronautice elaborate de către Organizația Aeronautică Civilă Internațională
 - B4. Înregistrarea mesajelor
- C. TRAFIC RADIOTELEFONIC SPECIFIC
 - C1. Prescurtări și expresii convenționale în radiotelefonie
 - C2. Proceduri de comunicații în radiotelefonie
- D. CUNOȘTINȚE AUXILIARE PENTRU COMUNICAȚII GENERALE ÎN SERVICIILE MOBIL AERONAUTIC ȘI MOBIL AERONAUTIC PRIN SATELIT
 - D1. Cunoștințe de limba engleză, scris și vorbit, pentru efectuarea comunicațiilor privind siguranța vieții umane

ANEXA 5

PROGRAMA DE EXAMINARE
în vederea obținerii certificatului general
de operator (GOC) în serviciile mobil maritim și
mobil maritim prin satelit
-conținut cadru -

Implementare a Deciziei CEPT ERC/DEC/(99)01

Nota: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

CUPRINS

- A. CUNOȘTINȚE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZA ALE SERVICIILOR MOBIL MARITIM ȘI MOBIL MARITIM PRIN SATELIT
 - A1. Principiile generale și caracteristicile de baza ale serviciului mobil maritim
 - A2. Principiile generale și caracteristicile de baza ale serviciului mobil maritim prin satelit
- B. CUNOȘTINȚE PRACTICE DETALIATE ȘI ABILITAȚII DE UTILIZARE A ECHIPAMENTULUI DE BAZA AL STATIEI DE NAVA
 - B1. Utilizarea practică a echipamentului de baza din alcătuirea stației de nava
 - B2. Digital Selective Callie (DSC)
 - B3. Principiile generale ale sistemelor NBDP și radiotelex. Utilizarea practică a echipamentelor NBDP și radiotelex
 - B4. Utilizarea diferitelor tipuri de sisteme INMARSAT
 - B5. Localizarea defectiunilor
- C. PROCEDURI OPERATIONALE ȘI MODURI DETALIATE DE OPERARE PRACTICĂ A SISTEMULUI GMDSS ȘI SUBSISTEMELOR COMPONENTE
 - C1. Sistemul Mondial pentru caz de sinistru și siguranța navigației pe mare (GMDSS)

- C2. Utilizarea INMARSAT în cadrul GMDSS
- C3. NAVTEX
- C4. Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB)
- C5. Search and Rescue Radar Transponder (SART)
- C6. Comunicații de primejdie, urgenta și siguranța utilizate în GMDSS
- C7. Comunicații de primejdie, urgenta și siguranța cu navele non-SOLAS care utilizează numai radiotelefonul
- C8. Operațiuni de căutare și salvare (SAR)

D. CUNOȘTINȚE SUPLIMENTARE ȘI PROCEDURI OPERATIONALE PENTRU COMUNICAȚII GENERALE

- D1. Abilitatea de a utiliza limba engleză, atât scris, cât și vorbit, pentru desfășurarea comunicațiilor referitor la siguranța vieții umane pe mare
- D2. Proceduri obligatorii și practice
- D3. Cunoștințe practice și teoretice despre procedurile pentru comunicații generale

PROGRAMA DE EXAMINARE

în vederea obținerii certificatului restrâns
de operator (ROC) în serviciile mobil maritim și
mobil maritim prin satelit

-conținut cadru -

Implementare a Deciziei CEPT ERC/DEC/(99)01

Nota: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

CUPRINS

A. CUNOȘTINȚE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZA ALE SERVICIULUI MOBIL MARITIM

A1. Principiile generale și caracteristicile de baza ale serviciului mobil maritim

B. CUNOȘTINȚE PRACTICE DETALIATE ȘI ABILITATEA DE UTILIZARE A ECHIPAMENTULUI DE BAZA AL STATIEI DE NAVĂ

B1. Utilizarea practică a echipamentului de baza din alcătuirea stației de navă

B2. Digital Selective Calling (DSC)

C. PROCEDURI OPERATIONALE ȘI MODURI DETALIATE DE OPERARE PRACTICĂ A SISTEMULUI GMDSS ȘI SUBSISTEMELOR COMPONENTE

C1. Sistemul mondial pentru caz de sinistru și siguranța navigației pe mare (GMDSS)

C2. NAVTEX

C3. Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB)

C4. Search and Rescue Radar Transponder (SART)

C5. Comunicații de primejdie, urgenta și siguranța utilizate în GMDSS

C6. Comunicații de primejdie, urgenta și siguranța cu navele non-SOLAS care utilizează numai radiotelefonul

C7. Operațiuni de căutare și salvare (SAR)

D. CUNOȘTINȚE SUPLIMENTARE ȘI PROCEDURI OPERATIONALE PENTRU COMUNICAȚII GENERALE

D1. Abilitatea de a utiliza limba engleză, atât scris, cât și vorbit, pentru desfășurarea comunicațiilor referitor la siguranța vieții umane pe mare

D2. Proceduri obligatorii și practice

D3. Cunoștințe practice și teoretice despre procedurile pentru comunicații generale

ANEXA 6

PROGRAMA DE EXAMINARE
în vederea obținerii certificatului de
operator pentru stațiile de coasta în sistemul GMDSS

Implementare a Circularei IMO 33/COMSAR nr. T2-NAVSEC/2.6.1 din 26.02.2004

-conținut cadru -

Nota: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

CUPRINS

- A. CARACTERISTICILE ȘI PROPAGAREA UNDELOR RADIOELECTRICE
- B. CONCEPTUL DE OPERARE AL STATIEI DE COASTA
- C. COMUNICAȚII RADIOTELEFONICE
- D. TIPURI DE RADIOSTATII ÎN SERVICIILE MOBIL MARITIM ȘI MOBIL MARITIM PRIN SATELIT
- E. TRECERE ÎN REVISTA A SISTEMULUI GMDSS
- F. EPIRB
- G. NAVTEX
- H. COMUNICAȚII PRIN SATELIT (INMARSAT)
- I. SART
- J. RADIOTELEFOANE PORTABILE VHF DE PRIMEJDIE
- K. APEL SELECTIV NUMERIC (DSC)
- L. IMPLICAȚII ALE SISTEMULUI GMDSS PENTRU STATIA DE COASTA
- M. UTILIZAREA PRACTICA A ECHIPAMENTELOR DE RADIOCOMUNICATII DIN STAȚIILE DE COASTA
- N. TELEFON, FAX ȘI CONVORBIRI RADIOTELEFONICE SPRE NAVE

[ANEXA 7](#)

PROGRAMA DE EXAMINARE
în vederea obținerii certificatului de
operator radio în serviciul radiotelefonic pe căile de
navigație interioară

Implementare a Recomandarii nr. 4 la Aranjamentul regional privind serviciul radiotelefonic pe căile de navigație interioară, Basel, 2000, cu modificările și amendamentele ulterioare

- conținut cadru -

Nota: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

CUPRINS

- A. CUNOȘTINȚE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZA ALE SERVICIULUI RADIOTELEFONIC PE CĂILE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ
 - A1. Principiile generale și caracteristicile de baza ale serviciului radiotelefonic pe căile de navigație interioară
- B. CUNOȘTINȚE PRACTICE DETALIATE ȘI ABILITAȚII DE UTILIZARE A ECHIPAMENTULUI DE BAZA AL UNEI STAȚII DE NAVA
 - B1. Cunoștințe și abilitați de utilizare în practica a echipamentului de baza al unei stații de nava
 - B2. Identificarea statiilor
- C. PROCEDURILE RADIOTELEFONICE CU PRIVIRE LA SIGURANTA NAVIGAȚIEI INTERIOARE
 - C1. Dispoziții administrative ce stabilesc modul de utilizare al statiilor
 - C2. Proceduri de desfășurare a traficului radiotelefonic

D. CUNOȘTINȚE SUPLIMENTARE PENTRU COMUNICAȚII GENERALE ÎN CADRUL SERVICIULUI RADIOTELEFONIC PE CĂILE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ

D1. Cunoștințe de limba germană, scris și vorbit, pentru efectuarea comunicațiilor privind siguranța vieții umane pe căile de navigație interioară

ANEXA 8

PROGRAMA DE EXAMINARE

În vederea obținerii certificatului general de operator radio pentru ambarcațiuni de agrement (long range certificate-LRC) utilizat în cazul navelor ce nu au dotare obligatorie în conformitate cu convenția SOLAS

- Serviciul Mobil Maritim -

- conținut cadru -

Implementare a Rezoluției UIT nr. 343
(WRC-97) și a Recomandării CEPT ERC/REC 31-05 E

Nota: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

CUPRINS

A. CUNOȘTINȚE GENERALE DESPRE RADIOCOMUNICAȚIILE ÎN SERVICIUL MOBIL MARITIM

A1. Principiile generale și caracteristicile de baza ale serviciului mobil maritim

B. CUNOȘTINȚE PRACTICE DETALIATE ȘI ABILITAȚI ÎN UTILIZAREA ECHIPAMENTULUI RADIO

B1. Utilizarea practica a echipamentului radio VHF

B2. Utilizarea practica a echipamentului radio MF/HF

B3. Scopul și modul de utilizare a facilităților apelului selectiv numeric (Digital Selectiv Calling-DSC)

C. PROCEDURI OPERATIONALE ÎN SISTEMUL GMDSS ȘI OPERAREA PRACTICĂ A SUBSISTEMELOR ȘI ECHIPAMENTELOR GMDSS CORESPUNZĂTOARE NAVEI NON-SOLAS

C1. Introducere în procedurile de baza ale Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)

C2. Procedurile de comunicații de primejdie, siguranța și urgența utilizate în sistemul GMDSS

C3. Proceduri de comunicații de primejdie, urgența și siguranța utilizând radiotelefonul

C4. Protecția frecvențelor de primejdie

C5. Sistemul de informații de siguranță maritimă (Maritime Safety System-MSI) în sistemul GMDSS

C6. Semnale de alertare și localizare în sistemul GMDSS

D. CUNOȘTINȚE SUPLIMENTARE ȘI PROCEDURI OPERATIONALE PENTRU COMUNICAȚIILE RADIOTELEFONICE

D1. Abilitatea de a susține un trafic radio în legătură cu siguranța vieții umane pe mare

D2. Regulamente, proceduri și practici obligatorii

D3. Cunoașterea practica și teoretică a procedurilor radiotelefonice

PROGRAMA DE EXAMINARE

în vederea obținerii certificatului general de operator pentru ambarcațiuni de agrement (long range certificate-LRC) utilizat în cazul navelor ce nu au dotare obligatorie în conformitate cu

convenția SOLAS

-Serviciul Mobil Maritim prin Satelit-

- conținut cadru -

Implementare a Rezoluției UIT nr. 343
(WRC-97) și a Recomandării CEPT ERC/REC 31-05 E

Nota: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

1. PRINCIPII GENERALE ȘI CARACTERISTICI DE BAZA ALE SERVICIULUI MOBIL MARITIM
PRIN SATELIT ÎN CAZUL NAVELOR NON-SOLAS

1.1 Comunicații maritime prin satelit utilizând sistemul INMARSAT

- Segmentul spatial INMARSAT
- Zonele oceanice și localizarea sateliților
- Servicii de comincații
- Servicii telefonice
- Servicii de telex
- Servicii de facsimil și date

1.2 Tipuri de stații în serviciul mobil maritim prin satelit

- CES-Coast Earth Station, LES-Land Earth Station
- Stația de coordonare a rețelei (NCS)
- ȘES-Ship Earth Station, MES-Mobile Earth Station
- Sistemele INMARSAT-A/-B/-C/-M

2. PROCEDURI OPERATIONALE ȘI OPERAȚIUNI PRACTICE DETALIATE PENTRU STAȚIILE DE
NAVA PRIN SATELIT ÎN CONDIȚIILE NAVELOR NON-SOLAS

2.1 Stația de nava (ȘES) tip INMARSAT-C

- Componenta unui terminal INMARSAT-C
- Introducerea/actualizarea poziției
- Utilizarea unei ȘES INMARSAT-C
- Emisia și recepționarea unui mesaj text
- Servicii de primejdie și de siguranță
- Emisia unei alerte de primejdie
- Emisia unui mesaj cu prioritate de primejdie
- Codul din două cifre al serviciului de siguranță
- Evitarea inițierii unei alerte false de primejdie
- Procedurile ce trebuie urmate în cazul transmiterii unei alerte false de primejdie

2.2 Sistemul INMARSAT-EGC (Enhanced Group Call)

- Scopul sistemului EGC
- Programarea unei ȘES pentru recepția EGC
- Actualizarea poziției
- Selectarea zonelor NAV/MET

ANEXA 9

PROGRAMA DE EXAMINARE
pentru obținerea certificatului general de operator
în Serviciul Mobil Terestru

- conținut cadru -

Nota: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

CUPRINS

A. REGULAMENTE INTERNE DE RADIOCOMUNICATII

B. CUNOȘTINȚE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZA ALE RADIOTELEFONIEI ÎN SERVICIUL MOBIL TERESTRU

C. CUNOȘTINȚE PRACTICE DETALIATE ȘI ABILITAȚI DE UTILIZARE A ECHIPAMENTELOR STATIILOR DE BAZA DIN SERVICIUL MOBIL TERESTRU

D. PROCEDURILE OPERATIONALE ȘI DETALII PRACTICE ALE OPERARII ECHIPAMENTELOR DE RADIOTELEFONIE ÎN SERVICIUL MOBIL TERESTRU

PROGRAMA DE EXAMINARE
pentru obținerea certificatului restrâns de
operator în Serviciul Mobil Terestru

- conținut cadru -

Nota: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

CUPRINS

A. REGULAMENTE INTERNE DE RADIOCOMUNICATII

B. CUNOȘTINȚE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZA ALE RADIOTELEFONIEI ÎN SERVICIUL MOBIL TERESTRU

C. PROCEDURILE OPERATIONALE ȘI DETALII PRACTICE ALE OPERARII ECHIPAMENTELOR DE RADIOTELEFONIE ÎN SERVICIUL MOBIL TERESTRU

ANEXA 10

PROGRAMA DE EXAMINARE
în vederea obținerii certificatului de radioelectronist
clasa I-a și a II-a în Serviciile Mobil Maritim și
Mobil Maritim prin Satelit

-conținut cadru -

CUPRINS

Implementare a Raportului CEPT ERC 24/1994

Nota: Varianta actualizată este disponibilă pe pagina de Internet a IGCTI.

A. CUNOȘTINȚE DETALIATE DESPRE CARACTERISTICILE DE BAZA ALE SERVICIILOR MOBIL MARITIM ȘI MOBIL MARITIM PRIN SATELIT

A1. Principiile generale și caracteristicile de baza ale serviciului mobil maritim

A2. Principiile generale și caracteristicile de baza ale serviciului mobil maritim prin satelit

B. CUNOȘTINȚE DETALIATE TEORETICE ȘI ABILITAȚI DE UTILIZARE A ECHIPAMENTULUI DE BAZA DIN ALCĂȚUIREA STATIEI RADIO DE NAVA

B1. Principiile electricitatii și ale teoriei radioelectronicii în legatura cu comunicațiile GMDSS și echipamentul auxiliar

B2. Utilizarea în practica a echipamentului statiei radio de nava

B3. Digital Selective Calling (DSC)

B4. Principiile generale ale sistemelor NBDP și radiotelex. Utilizarea practica a echipamentelor NBDP și radiotelex

B5. Utilizarea sistemelor de comunicații INMARSAT. Utilizarea echipamentului INMARSAT sau a simulatorului acestuia în practica

C. PROCEDURI OPERATIONALE ȘI MODURI DETALIATE DE OPERARE PRACTICA ALE SISTEMULUI GMDSS ȘI SUBSISTEMELOR COMPONENTE

- C1. Sistemul mondial pentru caz de sinistru și siguranța navigației pe mare (GMDSS)
- C2. INMARSAT
- C3. Informații de siguranța maritimă (MSI-Maritime Safety Information) și receptorul NAVTEX
- C4. Emergency Position Indicating Radio Beacon (EPIRB)
- C5. Search and Rescue Radar Transponder (SART)
- C6. Proceduri de comunicații de primăjdie, urgentă și siguranța utilizate în GMDSS
- C7. Operațiuni de căutare și salvare (SAR)

D. CUNOȘTINȚE GENERALE DESPRE ECHIPAMENTUL DE RADIONAVIGATIE DIN COMPUNEREA STATIEI RADIO DE NAVA

- D1. Cunoștințe de bază despre tehnicile de navigație maritimă
- D2. Principiile generale și funcțiile sistemelor radar
- D3. Principiile generale și funcțiile mijloacelor de navigație maritimă

E. CUNOȘTINȚE PRACTICE DESPRE PROCEDURILE DE ÎNTREȚINERE ȘI ABILITAȚI DE ÎNTREȚINERE A ECHIPAMENTULUI DIN COMPUNEREA STATIEI RADIO DE NAVA ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII

- E1. Cunoștințe practice necesare desfășurării de proceduri de întreținere preventivă asupra echipamentelor de radiocomunicații și de radionavigație din compunerea stației radio de nava
- E2. Cunoștințe practice detaliate necesare în localizarea defecțiunilor apărute în echipamentele de radiocomunicații și de radionavigație din dotarea stației radio de nava
- E3. Cunoștințe practice detaliate necesare pentru efectuarea reparațiilor echipamentelor de radiocomunicații și de radionavigație din dotarea stației radio de nava
- E4. Pregătirea înregistrărilor tehnice și a rapoartelor cu privire la reparațiile și întreținerea echipamentelor de radiocomunicații și de radionavigație

F. CUNOȘTINȚE SUPLIMENTARE ȘI PROCEDURI OPERATIONALE PENTRU COMUNICAȚIILE GENERALE

- F1. Abilitatea de a utiliza limba engleză, atât scrisă cât și vorbită, în vederea desfășurării de comunicații cu privire la siguranța vieții umane pe mare
 - F2. Proceduri obligatorii și practice
 - F3. Cunoștințe teoretice și practice despre procedurile generale de comunicații
 - F4. Sistemele telefonice
 - F5. Cunoștințe generale despre compatibilitatea electromagnetică (EMC)
-