

## EXPUNERE DE MOTIVE

### **la proiectul Deciziei președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Comunicații pentru modificarea și completarea Deciziei nr.147/2002 privind principiile și condițiile ofertei de referință pentru interconectarea cu rețeaua publică de telefonie fixă**

Prin acțiunea sa pe piața comunicațiilor electronice din România, Autoritatea Națională de Reglementare în Comunicații (ANRC) urmărește maximizarea beneficiilor utilizatorilor finali, prin crearea condițiilor dezvoltării unei concurențe reale în domeniu, care să stimuleze diversificarea ofertei de servicii de comunicații electronice, reducerea prețurilor și creșterea calității acestor servicii, potrivit nevoilor utilizatorilor.

ANRC promovează și încurajează modalitățile de interconectare a rețelelor de comunicații electronice care asigură îndeplinirea obiectivelor de eficiență economică, promovare a concurenței și maximizare a beneficiilor utilizatorilor finali.

#### ***Scopul reglementării***

Serviciul de tranzit al apelurilor originate în rețeaua S.C. Romtelecom S.A. (*Operatorul*), prin formarea de către utilizatorul final a unui cod de selectare a transportatorului (CSC) aparținând unui alt operator nou intrat pe piață, a fost solicitat de operatorii deja interconectați cu S.C. Romtelecom S.A., care doresc să ofere acest serviciu unor operatori terți, pentru a le permite acestora să furnizeze servicii de comunicații electronice în mod cât mai eficient din punct de vedere economic.

Operatorii terți:

- fie nu sunt interconectați cu *Operatorul* și doresc ca un alt operator care beneficiază de interconectare (*Beneficiarul*) să le colecteze propriul trafic originat de abonații *Operatorului*;

- fie sunt interconectați cu *Operatorul* pentru originarea apelurilor doar de către o parte a abonaților *Operatorului* și doresc să-și extindă accesul la toți abonații *Operatorului*, prin intermediul unui *Beneficiar*;

- fie sunt interconectați cu *Operatorul* pentru originarea apelurilor de către toți abonații *Operatorului*, dar doresc să obțină un acces mai eficient și mai ieftin la aceștia.

Reglementarea oferirii de către S.C. Romtelecom S.A. a interconectării indirecte în vederea originării apelurilor către un operator nou intrat, prin intermediul rețelei unui *Beneficiar transportator*, este necesară întrucât permite funcționarea pe baze competitive a segmentului serviciilor de tranzit din cadrul pieței de interconectare.

## ***Descrierea serviciului***

Conform cadrului de reglementare actual, ANRC poate aloca oricărui furnizor de servicii de comunicații electronice destinate publicului un indicativ individual de selectare a transportatorului (CSC).

În momentul în care un nou intrat pe piață a obținut de la ANRC propriul CSC, pentru a oferi abonaților *Operatorului* propriile servicii de comunicații electronice (de exemplu, apeluri naționale sau internaționale), noul intrat are nevoie să achiziționeze de la acesta serviciul de origine a apelurilor.

Din punct de vedere tehnic, operatorul nou intrat pe piață are următoarele opțiuni:

1. își poate interconecta rețeaua proprie cu cea a *Operatorului* la unul sau mai multe puncte de acces (caz în care are calitatea de *Beneficiar*, în sensul proiectului deciziei);

2. poate încheia un acord de interconectare cu un operator (*Beneficiar*) care este deja interconectat cu S.C. Romtelecom S.A., prin care îl desemnează pe *Beneficiar* să îi colecteze propriul trafic (apelurile originare în rețeaua *Operatorului* prin formarea de către utilizator a propriului său CSC) și să asigure transportul (tranzitul) acestui trafic către punctul de interconectare dintre rețeaua *Beneficiarului* și rețeaua sa; în această situație, operatorul nou intrat nu încheie un acord de interconectare cu *Operatorul*, având astfel calitatea de *terț*, în sensul proiectului deciziei;

Prin această opțiune, operatorul nou intrat economisește banii pe care, altfel, ar trebui să-i investească în echipamentele și munca necesare interconectării rețelei sale cu rețeaua *Operatorului* și câștigă timp, întrucât nu mai negociază cu *Operatorul* (care nu are interesul de a grăbi procesul de interconectare), ci cu un *Beneficiar*, care are interesul să-i ofere cât mai repede serviciul de tranzit.

3. ambele variante de mai sus (operatorul are, în această situație, calitatea de *Beneficiar*).

În acest ultim caz, *Beneficiarul* preia traficul originat în rețeaua *Operatorului* prin formarea de către utilizator a propriului său CSC astfel:

- la propriile puncte de interconectare directă cu rețeaua *Operatorului*, *Beneficiarul* preia traficul originat de abonații *Operatorului* deserviți de comutatorul la care este interconectat sau de comutatoarele din subordinea acestuia, potrivit arhitecturii rețelei *Operatorului*;

- la punctele de interconectare ale unui alt *Beneficiar* (*Beneficiar transportator*), *Beneficiarul* preia, prin intermediul *Beneficiarului transportator*, traficul originat de abonații *Operatorului* deserviți de comutatorul la care *Beneficiarul transportator* este interconectat sau de comutatoarele din subordinea acestuia, potrivit arhitecturii rețelei *Operatorului*.

*Operatorul* va trata punctele de interconectare directă, precum și punctele de interconectare indirectă (punctele de interconectare directă cu *Beneficiarul transportator* indicat) în mod nediscriminatoriu, aplicând principiile de rutare a traficului menționate în *ORI*.

## **Exemplu de oferire a serviciului de tranzit de către *Beneficiari***

În cazurile prevăzute la punctele 2 și 3 de mai sus, *Beneficiarul transportator*, prin activitatea sa de tranzit, poate oferi unui operator accesul la piața originării apelurilor în rețeaua *Operatorului* la nivel regional (de simplu tranzit) pentru un tarif mai mic decât cel practicat de *Operator* (în acest caz, tariful reglementat de 2,14 Eurocenți) astfel:

- *Beneficiarul transportator* este interconectat la toate (sau unele dintre) comutatoarele locale deservite de un comutator de tranzit;
- *Beneficiarul transportator* plătește pentru un apel originat în rețeaua *Operatorului* tariful local de origine, de 1,15 Eurocenți;
- operatorul nou intrat plătește *Beneficiarului transportator* un tarif care va cuprinde tariful local, de 1,15 Eurocenți, costurile serviciului de tranzit dintre comutatorul local al *Operatorului* și punctul de interconectare dintre operatorul nou intrat și *Beneficiarul transportator*, plus profitul *Beneficiarului transportator*. Tariful astfel obținut poate fi mai mic de 2,14 Eurocenți, cât ar fi plătit operatorul nou intrat dacă ar fi fost interconectat la comutatorul de tranzit al *Operatorului*, *Beneficiarul transportator* concurând astfel cu *Operatorul* pe piața serviciilor de tranzit.

Un exemplu similar poate fi descris pentru cazul în care *Beneficiarul transportator* oferă operatorului posibilitatea de a prelua apelurile la nivel național, pentru un tarif mai mic decât cel practicat de *Operator* (în acest caz, tariful reglementat, de 2,55 Eurocenți) astfel:

- *Beneficiarul transportator* este interconectat la toate (sau unele dintre) comutatoarele de tranzit;
- *Beneficiarul transportator* plătește pentru un apel originat în rețeaua *Operatorului* tariful regional de origine, de 2,14 Eurocenți;
- operatorul nou intrat plătește *Beneficiarului transportator* un tarif care va cuprinde tariful regional, de 2,14 Eurocenți, costurile serviciului de tranzit dintre comutatorul de tranzit al *Operatorului* și punctul de interconectare dintre operatorul nou intrat și *Beneficiarul transportator*, plus profitul *Beneficiarului transportator*. Tariful astfel obținut poate fi mai mic de 2,55 Eurocenți, cât ar fi plătit operatorul nou intrat pentru a primi apelurile de la comutatoarele de tranzit ale *Operatorului* la care nu era interconectat, *Beneficiarul transportator* concurând astfel cu *Operatorul* pe piața serviciilor de tranzit.

## ***Beneficii***

Beneficiile acestei reglementări sunt următoarele :

- accesul operatorilor nou intrați la abonații *Operatorului* se poate realiza, în unele cazuri, mai eficient din punct de vedere economic prin interconectarea cu un *Beneficiar* intermediar decât prin interconectarea directă cu *Operatorul*;
- *Beneficiarul transportator* va colecta traficul mai multor operatori, eficientizând astfel utilizarea legăturii de interconectare, realizând economii de scară și de scop care nu pot fi realizate atunci când fiecare operator nou intrat utilizează interconectarea directă;

- din punctul de vedere al terțului (respectiv al *Beneficiarului*), prin interconectarea indirectă se poate asigura, în unele cazuri, intrarea mai rapidă și mai eficientă pe piață, precum și posibilitatea de a beneficia de un tarif de interconectare mai redus;
- se asigură fluidizarea furnizării serviciilor de tranzit, în paralel cu dezvoltarea concurenței pe această piață;
- scad costurile generale ale interconectării în sectorul comunicațiilor electronice și, prin urmare, ar putea scădea tarifele cu amănuntul pentru serviciile oferite de furnizorii, în beneficiul utilizatorilor finali.